

# MANUAL

## DE OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO

### PLACA VIBRATÓRIA REVERSÍVEL

# RPV3000



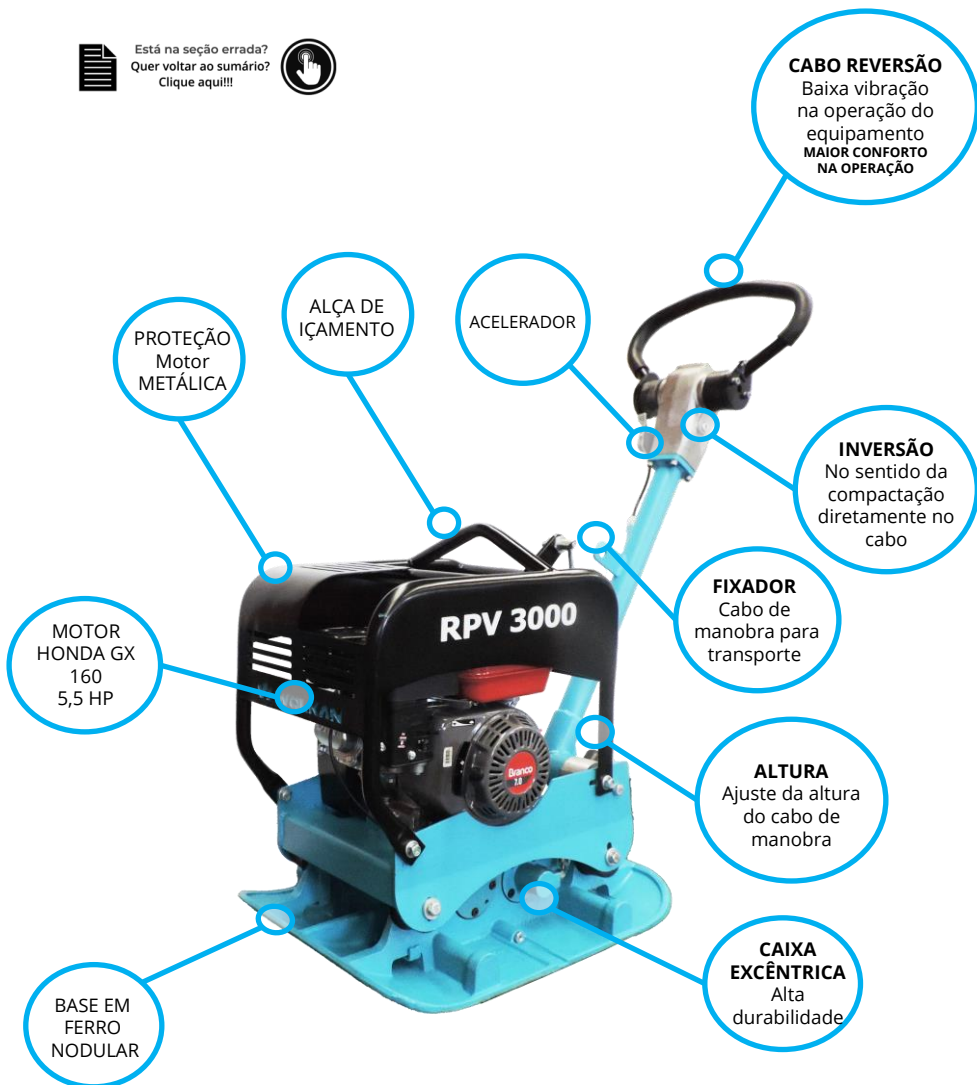
## VISÃO GERAL DO EQUIPAMENTO

### RPV 3000

### PLACA VIBRATÓRIA REVERSÍVEL



Está na seção errada?  
Quer voltar ao sumário?  
clique aqui!!!



## SUMÁRIO

<a href="#">VISÃO GERAL DO EQUIPAMENTO</a>	2
<a href="#">TERMOS DE GARANTIA DA MÁQUINA</a>	4
<a href="#">INFORMAÇÕES TÉCNICAS</a>	5
<a href="#">UTILIZAÇÃO E CUIDADOS GERAIS</a>	6
<a href="#">OPERAÇÃO DO EQUIPAMENTO</a>	7
<a href="#">TRANSPORTE DO EQUIPAMENTO</a>	10
<a href="#">MANUTENÇÃO PREVENTIVA</a>	11
<a href="#">ONDE COMPRAR PEÇAS? VÍDEOS E ASSISTÊNCIA TÉCNICA</a>	15



## TERMOS DE GARANTIA DA MÁQUINA

ESTA MÁQUINA TERÁ SUA GARANTIA VÁLIDA SOMENTE SE:

- A) O CLIENTE LER ESTE MANUAL E OPERAR AS MÁQUINAS CONFORME AS RECOMENDAÇÕES CONTIDAS NESTE;
- B) O CLIENTE LER ESTE MANUAL E REALIZAR A MANUTENÇÃO PREVENTIVA CONTIDA NO QUADRO DE MANUTENÇÃO DESTE MANUAL;
- C) O CLIENTE REALIZAR O **“TERMO DE ACEITE DAS CONDIÇÕES DE GARANTIA”**. O TERMO DE ACEITE DE GARANTIA DEVE SER PREENCHIDO NO SITE, E NECESSITA DE DADOS DO CLIENTE COMPRADOR, COMO O NÚMERO DE NOTA FISCAL DA MÁQUINA. O ACESSO DO TERMO DE GARANTIA PODE SER FEITO DE DUAS MANEIRAS:

ACESSO VIA LINK NA INTERNET: <https://wolkan.com.br/servicos-complementares/garantia/>

ACESSO VIA LEITURA DE “QR CODE” VIA CELULAR:



Está na seção errada?  
Quer voltar ao sumário?  
Clique aqui!!!



## INFORMAÇÕES TÉCNICAS RPV 3000

DADO TÉCNICO	MEDIDA	RPV 3000 GASOLINA		RPV 3000 DIESEL
Marca Motor		BRANCO	HONDA	BRANCO
Modelo Motor		B4T 7 H	GX 160	B4T 5.5 H
Peso	Kg	144	142,2	151,2
Dimensões da Base	Largura x Altura - cm	50x67	50x67	50x67
Potência Motor	HP	7,0	5,5	5,0
Tipo de Combustível		Gasolina	Gasolina	Diesel
Consumo Combustível	Litro/hora	1,5	1,4	1,1
Capacidade do tanque de combustível	Litros	3,6	3,1	2,5
Velocidade de Avanço	m/min	22	22	22
Força centrífuga	kN	30,5	30,5	30,5
Frequência	Hz	87	87	87
Profundidade e Compactação	Cm	Até 25	Até 25	Até 25
Área de compactação	M <sup>2</sup> /hora	Até 750	Até 750	Até 750

## UTILIZAÇÃO E CUIDADOS GERAIS

A placa vibratória reversível modelo RPV 3000 destina-se exclusivamente à compactação de:

- Areia;
- Saibro;
- Cascalho;
- Pavimento intertravado;
- Valas de Saneamento Básico e Cabeceiras de pontes;
- Setor de Paisagismo e bases de muros de arrimo;
- Reparos em Asfalto;
- Auxiliar em construção de estradas e engenharia estrutural.

### CUIDADOS GERAIS

- A placa compactadora deve ser inspecionada, no mínimo, uma vez por turno, para verificação de danos visíveis. Em caso da existência dos mesmos, interromper de imediato a operação e informar a pessoa responsável;
- Fazer a manutenção PREVENTIVA conforme as especificações neste manual de instruções. Essa ação aumentará a vida útil da máquina e assegurará o seu direito de garantia;
- Não romper o lacre e alterar a rotação do motor, isso gera desgastes excessivos no motor, na base e no excêntrico desta máquina;
- Não inclinar a máquina para o lado do filtro de combustível do motor, pois o combustível acaba se deslocando em direção ao filtro de "AR" danificando este;
- Não utilizar a máquina em terrenos "super" compactados;

**O operador deverá ser maior de idade, estar treinado para operar este equipamento e sempre utilizar os equipamentos obrigatórios de proteção individual (EPI).**



Está na seção errada?  
Quer voltar ao sumário?  
Clique aqui!!!



## LIGANDO E OPERANDO O EQUIPAMENTO

1. Partida: Girar o botão liga - desliga até a posição "ON"



1.1 Coloque o "afogador" e a "entrada de combustível" nas posições indicadas na figura abaixo...



1.2 Mover a posição do acelerador até a posição de velocidade mínima ou algumas posições à frente da posição mínima;

1.3 Puxe a corda do retrátil para ligar o motor;

- Puxar devagar o punho do retrátil, até sentir resistência. Deixe recuar o punho até a posição inicial e puxar com força;
- Deixar aquecer o motor durante alguns minutos e mover o afogador para a direita (fechado) e o acelerador para a posição de velocidade máxima para começar a compactar;
- Instruções básicas de como operar a máquina na próxima página!

CORDA DO RETRÁTIL



Está na seção errada?  
Quer voltar ao sumário?  
Clique aqui!!!



## LIGANDO E OPERANDO O EQUIPAMENTO

### 1.5 OPERAÇÃO DE COMPACTAÇÃO

- Com o motor ligado, Mover o acelerador até a posição de velocidade máxima;
- Guie a placa pelo cabo de manobra;
- Mova para frente o cabo de reversão para compactar no sentido de trás pra frente. Mova para trás para compactar no sentido de frente para trás. Deixe a máquina mover-se, não tente forçar a máquina...



**Cabo da reversão: altera o sentido da compactação!!!**

### 1.6. PARANDO E DESLIGANDO O EQUIPAMENTO

- Parar a operação: reduza para aceleração mínima – acelerador -, para o motor funcionar em marcha lenta e mova o botão liga-desliga para a posição OFF;
- NO CASO DE NÃO TRABALHAR MAIS COM A MÁQUINA, REALIZE O DESLIGAMENTO DA MESMA ATRAVÉS DE PANE SECA;
- INSTRUÇÕES PANE SECA – PRÓXIMA PÁGINA.



Está na seção errada?  
Quer voltar ao sumário?  
Clique aqui!!!





## LIGANDO E OPERANDO O EQUIPAMENTO

### 1.7. DESLIGANDO O MOTOR ATRAVÉS DE PANE SECA

- Mover a alavanca do acelerador até a velocidade mínima;
- Mover a torneira de combustível para a posição de “fechado”;
- Espere o motor da máquina desligar sozinho por falta de combustível;



Está na seção errada?  
Quer voltar ao sumário?  
Clique aqui!!!



### CARBURADOR BÓIA



### Motor estacionário

- Os motores estacionários possuem carburadores do tipo “bóia”;
- Ao transportar o equipamento, sempre feche a válvula de combustível;

### IMPORTÂNCIA DO PROCEDIMENTO DE PANE SECA

- Esse procedimento, DESCRITO ACIMA, é chamado de **“DESLIGAMENTO POR PANE SECA”** e evita que o carburador acumule sujeira e danifique o motor à curto prazo;
- Esse procedimento é recomendado ao final de cada dia de trabalho e também ao deixar o equipamento parado no depósito de equipamentos;
- Não deixe gasolina parada no tanque de combustível por mais de 3 dias, pois há formação de gomas de sujeira que irão sujar o carburador do seu equipamento.

## TRANSPORTE DO EQUIPAMENTO



Está na seção errada?  
Quer voltar ao sumário?  
Clique aqui!!!



### 1.1 Transporte com veículo

- Ao transportar este equipamento no trajeto até a obra e depósito do equipamento, sempre o faça com:
  - a) O cabo de manobra acoplado ao fixador de cabo;
  - b) Válvula de combustível fechada;
  - c) Sempre faça o içamento do equipamento pela alça de içamento que está apontada na imagem abaixo;



### ATENÇÃO

- Mantenha sempre o cabo de manobra fixo. Ao transportar o equipamento em um veículo ou ao “levantar” o equipamento;



### 1.2 Transporte dentro do “campo” ambiente de obras:

- Dê partida no equipamento e desloque esse até o local de compactação. Se o local de trabalho for de difícil acesso, amarre cordas na alça de içamento (CABO DE MANOBRA FIXO) e utilize uma retroescavadeira para transportar ou colocar o equipamento no local de trabalho desejado.

## MANUTENÇÃO PREVENTIVA

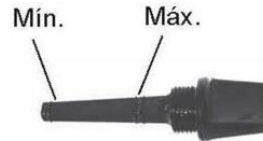
### 1. Nível de óleo do motor



Está na seção errada?  
Quer voltar ao sumário?  
Clique aqui!!!



- Retirar o indicador do nível de Óleo do motor e medir;



- Mantenha o óleo sempre no nível máximo.

\*não coloque óleo acima do nível máximo: risco de calço hidráulico;

### 2. Trocando O Óleo Do Motor

- Colocar um recipiente para coleta do óleo na borda de trás do console do motor;
- Remover a tampa do bocal de abastecimento de óleo ou do indicador de óleo;
- Remova o bujão de drenagem de óleo do motor, o óleo vai escorrer por gravidade pelo bujão ou você pode usar uma mangueira específica para fazer o escoamento;
- Drene o óleo enquanto o motor estiver quente (recém desligado) para assegurar uma drenagem rápida e completa;
- Quando o motor estiver totalmente vazio coloque o bujão no local correto e reponha o óleo pelo orifício do indicador o nível de óleo. A quantidade de óleo do motor para reposição está descrita na página 17 deste manual;
- **ATENÇÃO:** ao fazer esse procedimento utilize sempre equipamentos de proteção individual como luvas, óculos de proteção e sapato de segurança.

## MANUTENÇÃO PREVENTIVA

### 2.1 FIGURA EXPLICATIVA RETIRADA ÓLEO DA MÁQUINA

RPV 2500  
+  
RPV 3000  
**TROCA  
ÓLEO  
MOTOR**



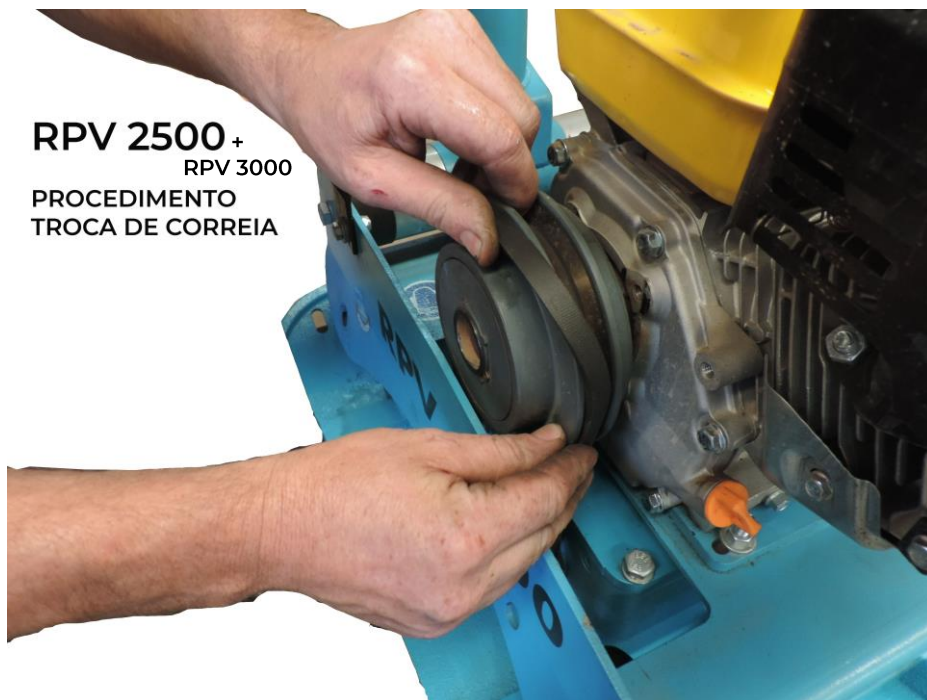
Está na seção errada?  
Quer voltar ao sumário?  
Clique aqui!!!



## MANUTENÇÃO PREVENTIVA

### 3. REGULAGEM DA CORREIA

- Retire a proteção da correia;
- Retire os parafusos de fixação do console;
- Coloque a correia em duas etapas, primeiro na borda externa embreagem e depois na polia, conforme figura abaixo;



**RPV 2500+**  
RPV 3000  
**PROCEDIMENTO  
TROCA DE CORREIA**

**\*Utilize sempre a correia indicada na  
tabela de manutenção deste manual.**



Está na seção errada?  
Quer voltar ao sumário?  
Clique aqui!!!



## MANUTENÇÃO PREVENTIVA

### 3.1. NIVELAMENTO CONSOLE/PLACA BASE

- A correia é regulada pelos parafusos de fixação do console;
- Utilize um paquímetro para auxiliar neste processo e uma chave de boca



Está na seção errada?  
Quer voltar ao sumário?  
Clique aqui!!!



## 4. Nível de óleo da caixa de reversão

- Manter o nível de óleo sempre no nível máximo.



### 4.1 Troca óleo da caixa reversão

- Retire o Parafuso de troca de óleo caixa reversão. Esse parafuso está localizado na parte de cima da caixa da reversão;
- Insira um tubo de silicone de 10mm, FAÇA A SUCÇÃO e deixe escorrer em um recipiente por gravidade.



Está na seção errada?  
Quer voltar ao sumário?  
Clique aqui!!!



## 5. Troca óleo da caixa excêntrica

- Em Função da Complexidade em realizar a troca do óleo da caixa excêntrica, recomendamos que essa operação seja realizada por uma assistência técnica autorizada;



Para quantidades e tipo de óleo consulte a última seção deste manual.

Clique abaixo no ícone manutenção preventiva para entrar no CANAL DE YOUTUBE da WOLKAN e ver vídeos sobre manutenção preventiva...

#manutenção  
preventiva



Clique aqui...

- Ache uma assistência técnica autorizada da WOLKAN neste link:

<https://wolk.com.br/assistencia-tecnica-maquinas-wolk-e-weber-nt/>



Está na seção errada?  
Quer voltar ao sumário?  
Clique aqui!!!



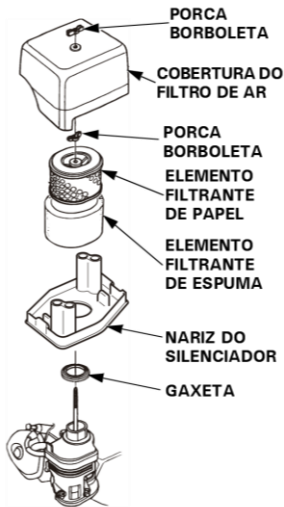


## 6. Limpeza do filtro de ar

- Retire a tampa do filtro de ar;
- Retire o elemento de esponja e papel;

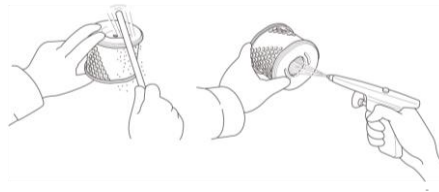


Está na seção errada?  
Quer voltar ao sumário?  
Clique aqui!!!



### 6.1 Limpeza do elemento de papel

- Utilize um jato de ar de dentro para fora para limpar o elemento de papel
- Se o elemento de papel estiver muito sujo ou danificado realize a troca do mesmo.



### 6.2 Limpeza do elemento de esponja

- Coloque o filtro de esponja em um recipiente com água morna e sabão. Retire o excesso de sujeira;
- Após a limpeza prévia, mergulhe o filtro de esponja em óleo de motor e depois retire o excesso de óleo antes de colocar o filtro no local novamente.



## QUADRO DE MANUTENÇÃO – RPV 3000

INTERVALO DE MANUTENÇÃO	PONTO DE MANUTENÇÃO	TAREFA DE MANUTENÇÃO
APÓS AS PRIMEIRAS 20 HORAS DE OPERAÇÃO	MOTOR	<ul style="list-style-type: none"> <li>TROCAR O ÓLEO DO MOTOR</li> <li>APERTAR TODOS OS PARAFUSOS E PORCAS ACESSÍVEIS</li> </ul>
APÓS CADA 8 HORAS DE OPERAÇÃO/DIARIAMENTE	FILTRO DE AR	<ul style="list-style-type: none"> <li>LIMPAR FILTRO DE AR E OBSERVAR POSSÍVEIS DANOS. SUBSTITUIR SE NECESSÁRIO.</li> </ul>
APÓS CADA 40 HORAS DE OPERAÇÃO/SEMESTRALMENTE	MOTOR	<ul style="list-style-type: none"> <li>TROCAR O ÓLEO DO MOTOR</li> <li>SUBSTITUIR FILTRO DE COMBUSTÍVEL</li> <li>SUBSTITUIR FILTRO DE ÓLEO</li> </ul>
APÓS CADA 300 HORAS DE OPERAÇÃO/ANUALMENTE	EXCÊNTRICO	<ul style="list-style-type: none"> <li>TROCAR ÓLEO</li> </ul>
APÓS 12 MESES DE USO	CAIXA DE REVERSÃO	<ul style="list-style-type: none"> <li>TROCA O ÓLEO</li> </ul>
APÓS 50 HORAS DE USO	CORREIA/TRANSMISSÃO	<ul style="list-style-type: none"> <li>TROCA DA CORREIA</li> </ul>



Está na seção errada?  
Quer voltar ao sumário?  
Clique aqui!!!



## QUANTIDADES

PARTE	ESPECIFICAÇÃO	QUANTIDADE
MOTOR	ÓLEO SAE 20W50	GX 160: 580 ml B4T 5,5H: 600ML
TANQUE COMBUSTÍVEL	Gasolina	GX 160 :3,1 litros B4T 5,5H: 3,6 litros
EXCÊNTRICO	ÓLEO SAE 90	750 ml
CAIXA DE REVERSÃO	Óleo Hidráulico 68	350 ml
CORREIA* *Depende do tipo de embreagem	CORREIA A27 CORREIA A24	1



## Matriz/Fábrica

Novo Hamburgo, RS

Rua João Werno Erhart, 4691 | B. Rincão  
Cep: 93310-405 | Novo Hamburgo | RS |  
Brasil

Fone: +55 (51) 3587-3044

E-mail: wolkan@wolkan.com.br

# WWW.WOLKAN.COM.BR

Acompanhe de perto notícias, material técnico e  
**vídeos sobre equipamento em  
nossos canais digitais.**

Aponte a câmera de seu celular  
para o QR code abaixo...



Instagram

Instagram: @wolkan\_oficial



CANAL

Wolkan equipamentos para  
compactação de solo e concreto