

MANUAL

DE OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO

CORTADORA ASFALTO/CONCRETO

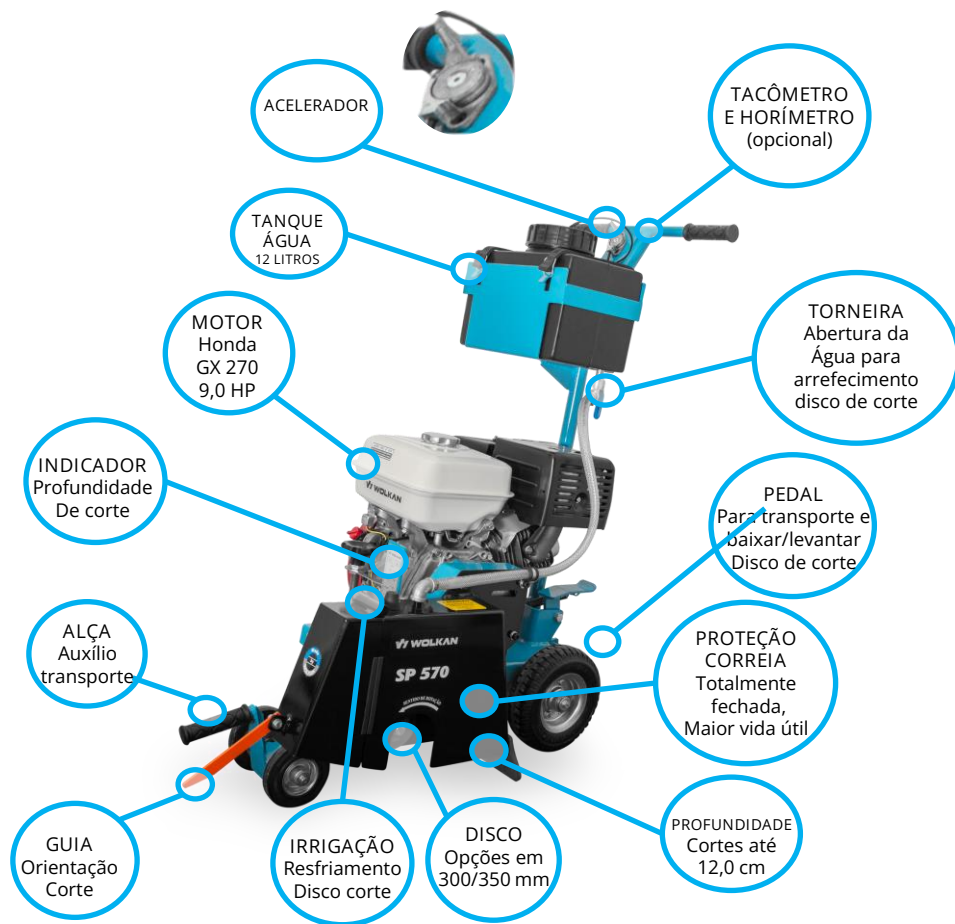
SP570



VISÃO GERAL DO EQUIPAMENTO

SP 570

CORTADORA DE ASFALTO E CONCRETO



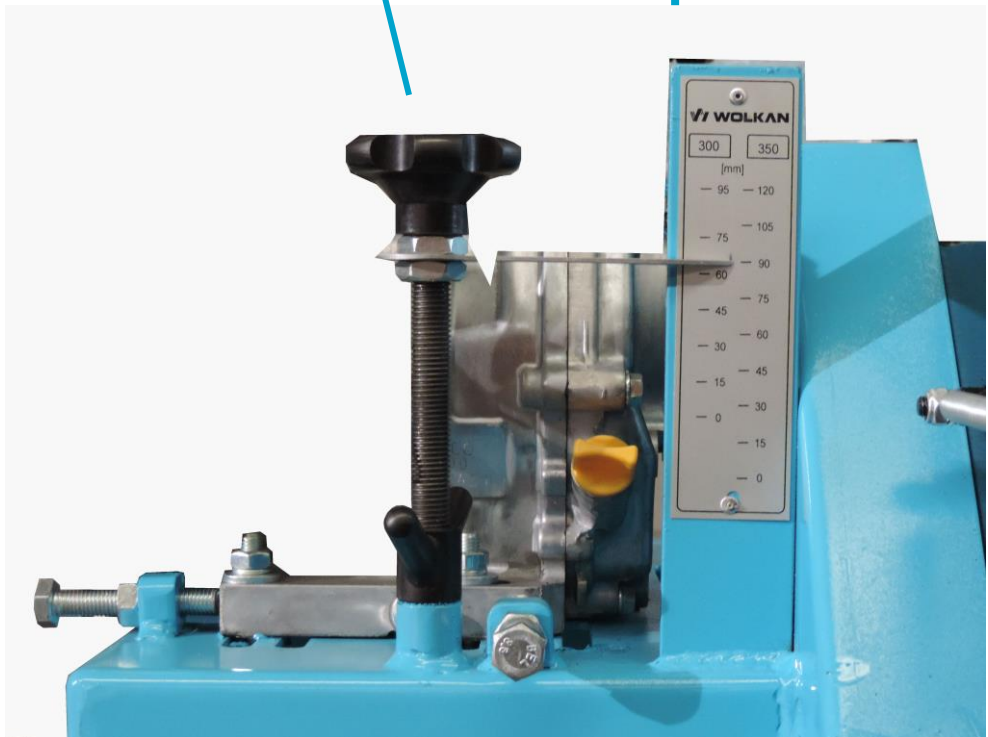
MANÍPULO AJUSTE PROFUNDIDADE DE CORTE

SP570

CORTADORA DE PISO/ASFALTO/CONCRETO

MANÍPULO DE
AJUSTE DE
PROFUNDIDADE
DE CORTE

RÉGUA QUE APONTA A
PROFUNDIDADE DE
CORTE



INDICE

VISÃO GERAL DO EQUIPAMENTO	2
TERMOS DE GARANTIA DA MÁQUINA	5
INFORMAÇÕES TÉCNICAS	6
UTILIZAÇÃO E CUIDADOS GERAIS	7
OPERAÇÃO DO EQUIPAMENTO	8
MOVIMENTAÇÃO E CORTE	10
DESLIGANDO O EQUIPAMENTO	11
TROCA DO DISCO DE CORTE	12
MANUTENÇÃO PREVENTIVA	13
TABELA MANUTENÇÃO PREVENTIVA	16
ONDE COMPRAR PEÇAS? VÍDEOS E ASSISTÊNCIA TÉCNICA	18



TERMOS DE GARANTIA DA MÁQUINA

ESTA MÁQUINA TERÁ SUA GARANTIA VÁLIDA SOMENTE SE:

- A) O CLIENTE LER ESTE MANUAL E REALIZAR E OPERAR AS MÁQUINAS CONFORME AS RECOMENDAÇÕES CONTIDAS NESTE;
- B) O CLIENTE LER ESTE MANUAL E REALIZAR A MANUTENÇÃO PREVENTIVA CONTIDA NO QUADRO DE MANUTENÇÃO DESTE MANUAL;
- C) O CLIENTE REALIZAR O “TERMO DE ACEITE DAS CONDIÇÕES DE GARANTIA”. O TERMO DE ACEITE DE GARANTIA DEVE SER PREENCHIDO NO SITE, E NECESSITA DE DADOS DO CLIENTE COMPRADOR, COMO O NÚMERO DE NOTA FISCAL DA MÁQUINA. O ACESSO DO TERMO DE GARANTIA PODE SER FEITO DE DUAS MANEIRAS:

ACESSO VIA LINK NA INTERNET: <https://wolkan.com.br/servicos-complementares/garantia/>

ACESSO VIA LEITURA DE “QR CODE” VIA CELULAR:

QR CODE VALIDAÇÃO GARANTIA -



PERDIDO?
VOLTE AO ÍNDICE...
CLIQUE AQUI



INFORMAÇÕES TÉCNICAS

SP 570



PERDIDO?
VOLTE AO ÍNDICE...
CLIQUE AQUI



CORTADORA DE ASFALTO E CONCRETO

INFORMAÇÕES TÉCNICAS SP 570

DADO TÉCNICO	MEDIDA	SP 570 GASOLINA	
Marca Motor		HONDA	BRANCO
Modelo Motor		HONDA GX 270 CYCLONE	B4T 8.5H
Peso	Kg	72	72,7
Dimensões do equipamento	Largura x Altura x comprimento	57,0 cm X 101,0 cm X 92,0 cm	57,0 cm X 101,0 cm X 92,0 cm
Potência Motor	HP	9,0	8,5
Tipo de Combustível		Gasolina	Gasolina
Consumo Combustível	Litro/hora	2,5	2,4
Capacidade do tanque de combustível	Litros	5,3	6,0
Profundidade de corte	milímetros	Até 120	Até 120
Rotação disco	Rpm	4100	4100
Capacidade tanque de água	Litros	12	12

UTILIZAÇÃO E CUIDADOS GERAIS

A cortadora de concreto e asfalto SP 570 é recomendada para o corte de:

- Asfalto, Concreto e Pisos em geral;
- Lajes de até 12 centímetros;
- Pavers de concreto e pisos ecológicos.



CUIDADOS GERAIS

"SEMPRE REALIZE MANUTENÇÃO DESTE EQUIPAMENTO E AJUSTES NO DISCO DE CORTE COM A MÁQUINA DESLIGADA!"

- **NUNCA faça** o ajuste da profundidade de corte com o equipamento ligado!!!
- O ajuste da profundidade de corte deve sempre ser feito com o equipamento desligado.
- **ATENÇÃO:** certifique-se de manter afastado pessoas e objetos da região do disco de corte do equipamento, por ao menos 10 metros de raio de distância;
- A Cortadora SP 570 deve ser inspecionada, no mínimo, uma vez por turno, para verificação de danos visíveis - Em caso da existência dos mesmos, interromper de imediato a operação e informar a pessoa responsável;
- Fazer a manutenção PREVENTIVA conforme as especificações neste manual de instruções. Essa ação aumentará a vida útil da máquina e assegurará o seu direito de garantia;
- Não romper o lacre e alterar a rotação do motor, isso gera desgastes excessivos no motor e no disco de corte desta máquina;
- Não cortar as superfícies (piso, asfalto e concreto) à uma taxa de mais de 3 cm de profundidade à cada corte;
- Não inclinar a máquina para o lado do filtro de combustível do motor – ISSO DANIFICA O FILTRO E O CARBURADOR.

IMPORTANTE! O operador deverá ser maior de idade, estar treinado para operar este equipamento e sempre utilizar os equipamentos obrigatórios de proteção individual (EPI) durante a operação do equipamento.



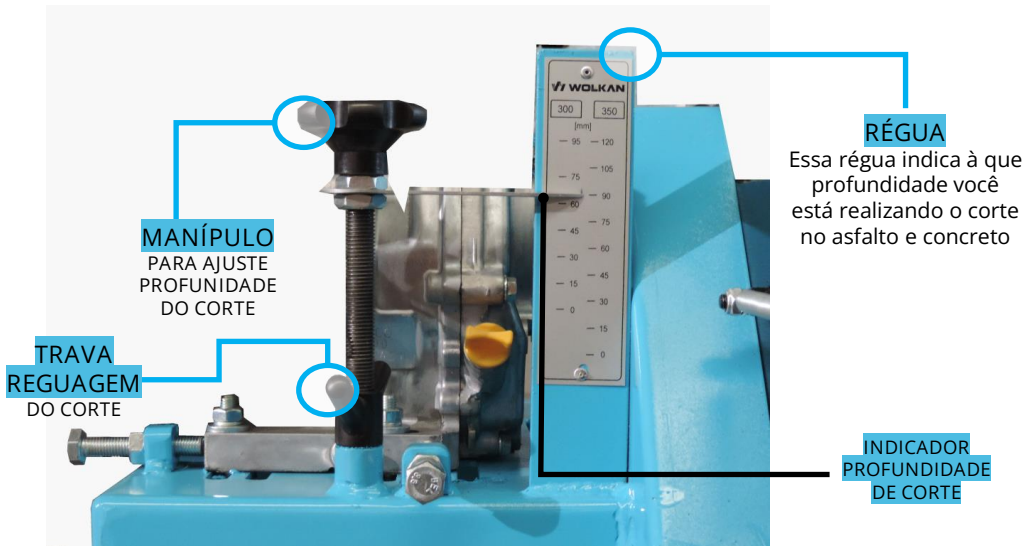
PERDIDO?
VOLTE AO ÍNDICE...
CLIQUE AQUI



OPERAÇÃO DO EQUIPAMENTO AJUSTE DA PROFUNDIDADE DE CORTE

AJUSTANDO A PROFUNDIDADE DE CORTE – EQUIPAMENTO COM MOTOR DESLIGADO SEMPRE!

- Antes de iniciar a atividade de corte do piso, sempre ajuste a a profundidade de corte, através do “manípulo” de ajuste de profundidade – imagem abaixo:



- Solte a trava da regulação;
- Gire o manípulo para ajustar a profundidade do corte que será feito;
- Posicione sempre o indicador de corte em uma sequência de cortes de 30 milímetros;
- É recomendado realizar cortes de no máximo 30mm (3cm) por etapa de abertura de corte. Após o primeiro corte de 3cm, você poderá ajustar o corte subsequente para 60mm (6 cm) e assim sucessivamente até a profundidade desejada. A máxima capacidade de corte desta máquina é de:

a) 95mm – 9,5 cm – usando discos de 300mm;

b) 120mm – 12 cm – usando discos de 350mm;

- Após você realizar esse ajuste, prossiga para as instruções de como ligar a máquina;
- Se você voltar à ajustar a profundidade de corte, FAÇA NOVAMENTE SOMENTE APÓS DESLIGAR O MOTOR DO EQUIPAMENTO.

OPERAÇÃO DO EQUIPAMENTO

LIGANDO O MOTOR

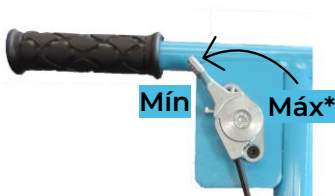
1. Partida: Girar o botão liga - desliga até a posição "ON"



1.1 Coloque o "afogador" e a "entrada de combustível" nas posições indicadas na figura abaixo...



PERDIDO?
VOLTE AO ÍNDICE...
CLIQUE AQUI



1.2 Mover a posição do acelerador até a posição de **velocidade mínima**. Em alguns casos você pode mover a posição do acelerador algumas posições **à frente***.

* **Por questões de segurança, jamais dê partida no equipamento com o acelerador em posição de velocidade máxima.**

CORDA DO RETRÁTIL

1.3 Puxe a corda do retrátil para ligar o motor...

ATENÇÃO!!! CUIDADO: ao puxar a corda do retrátil, o disco de corte irá se mover. **Certifique-se que não há ninguém perto do disco de corte.**

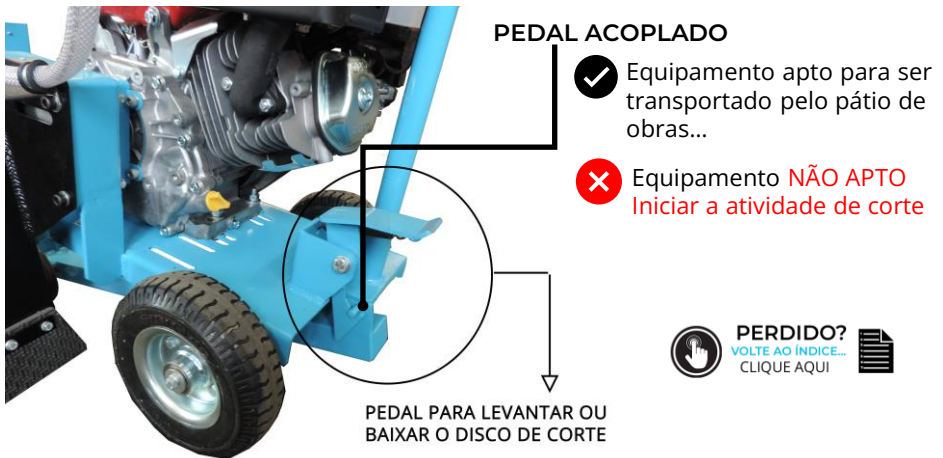


- Puxar devagar o punho do retrátil, até sentir resistência.
- Deixe recuar o punho até a posição de resistência e puxar com força;
- Deixar aquecer o motor durante alguns minutos e mover o afogador para a direita (aberto) e o acelerador para a posição de velocidade máxima para começar a realizar cortes;
- **NÃO INICIE** os cortes ainda;
- Veja na próxima página como iniciar o corte de asfalto e concreto.

OPERAÇÃO DO EQUIPAMENTO MOVIMENTAÇÃO E CORTE

MOVIMENTAÇÃO DO EQUIPAMENTO DENTRO DO PÁTIO DE OBRAS

- Movimente a máquina até o local de corte do piso;
- A máquina sempre é deslocada até o local de corte de piso com o “pedal traseiro” acoplado, isso evita que o disco de corte entre em contato com o solo, conforme imagem abaixo...



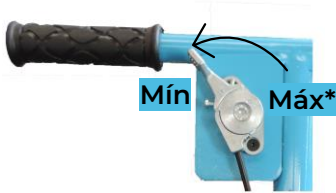
INICIANDO O CORTE DE ASFALTO E CONCRETO

- Mantenha o pedal acoplado antes de realizar o ajuste de profundidade de corte;
- Certifique-se que o equipamento está no local onde serão feitos os cortes;
- Com o equipamento desligado, ajuste a profundidade de corte (página 8);
- Ligue o equipamento. Deixe o motor aquecer;
- Após o equipamento estar posicionado na linha de corte, aumente o acelerador até a velocidade máxima;
- Após isso, pressione o pedal liberando a “descida” do disco do corte e iniciando o corte; Monitore o comportamento do equipamento ao baixar o disco de corte;
- Após o disco realizar a primeira inserção de corte no asfalto ou concreto, empurre suavemente o equipamento para fazer os cortes no através da linha de corte estipulada pelo engenheiro ou responsável pela obra.

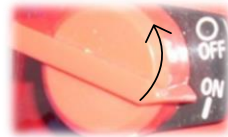
OPERAÇÃO DO EQUIPAMENTO DESLIGANDO O EQUIPAMENTO

DESLIGANDO O EQUIPAMENTO À QUALQUER MOMENTO

- Para desligar o equipamento, diminua a velocidade para a posição de mínimo no ACELERADOR.



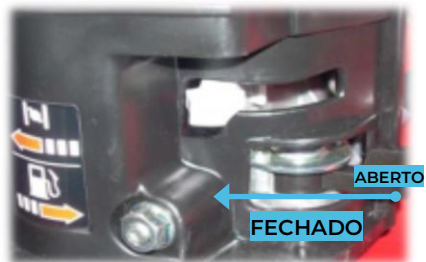
- Após a redução da velocidade para mínimo, posicione o botão de "liga-desliga" do motor na posição "off"



DESLIGANDO O EQUIPAMENTO POR PANE SECA

- Para desligar o equipamento POR PANE SECA, diminua a velocidade para a posição de mínimo no ACELERADOR.
- Após isso, mova a alacava de fluxo de combustível do motor para a posição de fechada;
- Depois de fechar o fluxo de combustível do motor, deixe o equipamento apagar por falta de combustível;
- Ao realizar esse último procedimento, você estará preservando a limpeza do carburador do seu equipamento.
- Realize sempre este procedimento AO FINAL DO DIA DE TRABALHO.

CARBURADOR BÓIA



PERDIDO?
VOLTE AO ÍNDICE...
CLIQUE AQUI



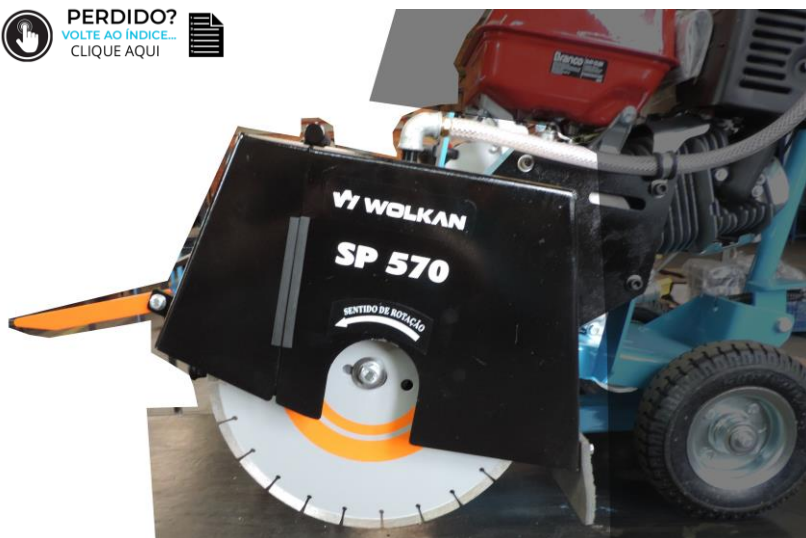
TROCA DO DISCO DE CORTE

TROCA DO DISCO DE CORTE – **MÁQUINA SEMPRE DESLIGADA!!!**

- Desligue o equipamento;
- Observe a imagem abaixo disco de corte montado:

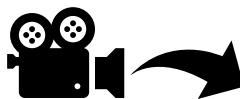


PERDIDO?
VOLTE AO ÍNDICE...
CLIQUE AQUI



- Abra a proteção do disco de corte;
- Retire o conjunto de arruelas e parafuso que fixam o disco de corte;
- Coloque o novo disco de corte centralizado;
- Recoloque o conjunto de arruelas e parafusos que fixam o DISCO DE CORTE.

Veja um vídeo de como
realizar este procedimento
em nosso Canal de
YOUTUBE.



**Clique AQUI para
acessar o VÍDEO.**

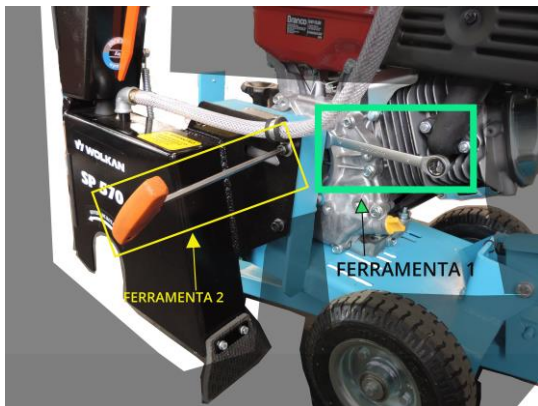
MANUTENÇÃO PREVENTIVA TENSÃO E ESTADO DA CORREIA

VERIFICAR A TENSÃO E O ESTADO DA CORREIA

- Desligue o equipamento;
- Retire o disco de corte e a proteção da correia;



PERDIDO?
VOLTE AO ÍNDICE...
CLIQUE AQUI



- Solte os parafusos da proteção da correia utilizando as ferramentas corretas apontadas na figura;
- Observe bem o padrão de montagem antes de retirar a proteção.

TENSÃO DA CORREIA X POSIÇÃO DO MOTOR

- Solte os quatro parafusos do motor para regular a correia;
- Desloque o motor no sentido de trás para frente afim de esticar/tensionar a correia;
- Desloque o motor lateralmente para alinhar a polia do motor com a polia do disco;
- Realize a tensão da correia de maneira usual;
- Evite tensionar a correia em excesso.
- Consulte a última seção deste manual para saber o tipo e quantidades de correias utilizadas neste equipamento.



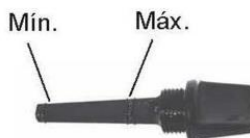
MANUTENÇÃO PREVENTIVA NÍVEL E TROCA DE ÓLEO

VERIFICANDO NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR

- Retire o indicador do nível de óleo e faça a medição;



- Mantenha sempre o nível de óleo do motor sempre em máximo...



- Colocar um recipiente para coleta do óleo na borda de trás do console do motor;
- Remova o bujão de drenagem de óleo do motor, o óleo vai escorrer por gravidade pelo bujão ou você pode usar uma mangueira específica para fazer o escoamento;
- Drene o óleo enquanto o motor estiver quente (recém desligado) para assegurar uma drenagem rápida e completa. **CUIDADO com o óleo quente. UTILIZE EPI'S para esse procedimento.**
- **A WOLKAN recomenda que esse procedimento seja feito por pessoal treinado.**
- Quando o motor estiver totalmente vazio coloque o bujão no local correto e reponha o óleo pelo orifício do indicador o nível de óleo. A quantidade e tipo de óleo do motor para reposição está descrita na última seção deste manual.



- ✓ Faça esse procedimento com o pedal acoplado.
- ✓ Descarte o óleo utilizado de forma consciente.



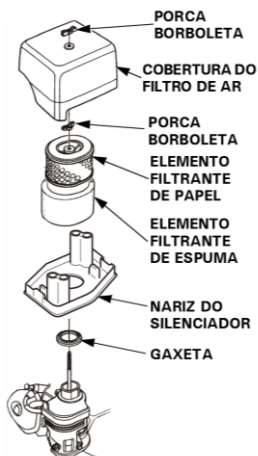
PERDIDO?
VOLTE AO ÍNDICE...
CLIQUE AQUI



MANUTENÇÃO PREVENTIVA LIMPEZA DO FILTRO DE AR

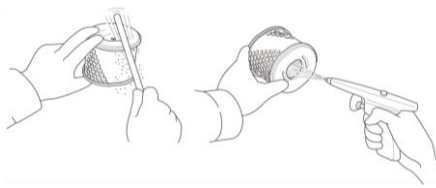
Limpeza do filtro de ar

- Retire a tampa do filtro de ar;
- Retire o elemento de esponja e papel;



6.1 Limpeza do elemento de papel

- Utilize um jato de ar de dentro para fora para limpar o elemento de papel
- Se o elemento de papel estiver muito sujo ou danificado realize a troca do mesmo.





6.2 Limpeza do elemento de esponja

- Coloque o filtro de esponja em um recipiente com água morna e sabão. Retire o excesso de sujeira;
- Após a limpeza prévia, mergulhe o filtro de esponja em óleo de motor e depois retire o excesso de óleo antes de colocar o filtro no local novamente.



QUADRO DE MANUTENÇÃO - SP 570 PARTE 1

INTERVALO DE MANUTENÇÃO	PONTO DE MANUTENÇÃO	TAREFA DE MANUTENÇÃO
APÓS CADA 8 HORAS DE OPERAÇÃO/DIARIAMENTE	FILTRO DE AR/MOTOR/ESTRUTURA MÁQUINA	<ul style="list-style-type: none"> LIMPAR FILTRO DE AR E CONTROLÁ-LO POR DANOS SUBSTITUIR SE NECESSÁRIO TROCAR O ÓLEO VERIFICAR O NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR INSPEÇÃO VISUAL POR DANOS
APÓS CADA 20 HORAS DE TRABALHO	MOTOR	<ul style="list-style-type: none"> TROCAR ÓLEO
APÓS CADA 25 HORAS DE TRABALHO	CORREIA	<ul style="list-style-type: none"> VERIFICAR O TENSIONAMENTO CORREIA
APÓS CADA 40 HORAS DE OPERAÇÃO/SEMESTRALMENTE  PERDIDO? VOLTE AO ÍNDICE... CLIQUE AQUI 	MOTOR	<ul style="list-style-type: none"> TROCAR O ÓLEO DO MOTOR SUBSTITUIR FILTRO DE COMBUSTÍVEL SUBSTITUIR FILTRO DE ÓLEO LIMPAR O FILTRO DE AR TROCAR A VELA
APÓS CADA 100 HORAS DE TRABALHO	TODA A MÁQUINA	<ul style="list-style-type: none"> VERIFICAR O APERTO DE TODOS OS PARAFUSOS
APÓS CADA 200 HORAS DE TRABALHO	MOTOR PARTES SEM PINTURA	<ul style="list-style-type: none"> LIMPAR O FILTRO DE COMBUSTÍVEL APLICAR ÓLEO ANTI-CORROSÃO NAS PARTES METÁLICAS
APÓS CADA 500 HORAS DE OPERAÇÃO	MOTOR	<ul style="list-style-type: none"> LIMPAR E REGULAR O CARBURADOR REGULAR VÁLVULAS LIMPAR A TAMPA DO CLILINDRO

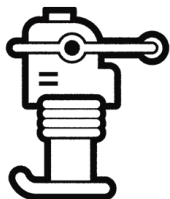
QUADRO DE MANUTENÇÃO SP 570
PARTE 2: QUANTIDADES E MEDIDAS

PARTE	SUBSTÂNCIA	QUANTIDADE
MOTOR HONDA GX 270 / GX 390	ÓLEO SAE 10W30	1,1 litros (L)
TANQUE COMBUSTÍVEL HONDA	Gasolina	GX270 (4,1 L) GX390 (4,7 l)
MOTOR BRANCO B4T 8,5 H B4T 13 H	ÓLEO SAE 20 W 50	1,1 litros
TANQUE COMBUSTÍVEL MOTOR BRANCO	Gasolina	B4T 8,5 H B4T 13H (6 L)
CORREIA	TIPO PERFIL V "A30"	2 unidades



ONDE COMPRAR PEÇAS? VÍDEOS E ASSISTÊNCIA TÉCNICA

FUNCIONALIDADE: Clique nas **IMAGENS ABAIXO** para ser direcionado à nossas séries de vídeos de instrução, canais de venda e assistência.



#dicasoperação

Nesta série você aprenderá dicas de como operar corretamente seu equipamento



MANUTENÇÃO PREVENTIVA



PERDIDO?
VOLTE AO ÍNDICE...
CLIQUE AQUI

Aprenda como realizar a manutenção preventiva de seu equipamento

Vídeos Série
Assistência Técnica
Wolkan



Esta série fornece para você alguns vídeos de como realizar alguns procedimentos importantes nos ajustes mais **COMPLEXOS** dos equipamentos

QUER COMPRAR
PEÇAS?
CLIQUE NA IMAGEM AO
LADO...



ONDE ACHAR UM
ASSISTENTE?
CLIQUE NO MAPA
AO LADO





TECNOLOGIA EM COMPACTAÇÃO DE SOLO E CONCRETO

Matriz/Fábrica

Novo Hamburgo, RS

Rua João Werno Erhart, 4691 | B. Rincão

Cep: 93310-405 | Novo Hamburgo | RS | Brasil

Fone: +55 (51) 3587-3044 +55 (51) 99931-8557

E-mail: comercial@wolkan.com.br

www.wolkan.com.br

Acompanhe de perto notícias, material técnico e vídeos sobre máquinas em nossos canais digitais.

Aponte a câmera de seu celular para o QR code abaixo...



Instagram

Instagram: @wolkan_oficial



CANAL

Wolkan equipamentos para compactação de solo e concreto