

MANUAL

DE OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO

PLACA VIBRATÓRIA REVERSÍVEL

RPV2500



Aponte a câmera
do seu celular
para acessar o
manual online

VISÃO GERAL DO EQUIPAMENTO

RPV 2500

PLACA VIBRATÓRIA REVERSÍVEL



Está na seção errada?
Quer voltar ao sumário?
Clique aqui!!!



SUMÁRIO

VISÃO GERAL DO EQUIPAMENTO	2
TERMOS DE GARANTIA DA MÁQUINA	4
INFORMAÇÕES TÉCNICAS	5
UTILIZAÇÃO E CUIDADOS GERAIS	6
OPERAÇÃO DO EQUIPAMENTO	7
TRANSPORTE DO EQUIPAMENTO	10
MANUTENÇÃO PREVENTIVA	11
ONDE COMPRAR PEÇAS? VÍDEOS E ASSISTÊNCIA TÉCNICA	15



TERMOS DE GARANTIA DA MÁQUINA

ESTA MÁQUINA TERÁ SUA GARANTIA VÁLIDA SOMENTE SE:

- A) O CLIENTE LER ESTE MANUAL E OPERAR AS MÁQUINAS CONFORME AS RECOMENDAÇÕES CONTIDAS NESTE;
- B) O CLIENTE LER ESTE MANUAL E REALIZAR A MANUTENÇÃO PREVENTIVA CONTIDA NO QUADRO DE MANUTENÇÃO DESTE MANUAL;
- C) O CLIENTE REALIZAR O “TERMO DE ACEITE DAS CONDIÇÕES DE GARANTIA”. O TERMO DE ACEITE DE GARANTIA DEVE SER PREENCHIDO NO SITE, E NECESSITA DE DADOS DO CLIENTE COMPRADOR, COMO O NÚMERO DE NOTA FISCAL DA MÁQUINA. O ACESSO DO TERMO DE GARANTIA PODE SER FEITO DE DUAS MANEIRAS:

ACESSO VIA LINK NA INTERNET: <https://wolkan.com.br/servicos-complementares/garantia/>

ACESSO VIA LEITURA DE “QR CODE” VIA CELULAR:



Está na seção errada?
Quer voltar ao sumário?
Clique aqui!!!



INFORMAÇÕES TÉCNICAS RPV 2500

DADO TÉCNICO	MEDIDA	RPV 2500 GASOLINA		RPV 2500 DIESEL
Marca Motor		HONDA	BRANCO	BRANCO
Modelo Motor		GX 160	B4T 5.5 H	B4T 5.5 H
Peso	Kg	140	140	155
Dimensões da Base	Largura x Altura - cm	45x67	45x67	45x67
Potência Motor	HP	5,5	5,5	5,0
Tipo de Combustível		Gasolina	Gasolina	Diesel
Consumo Combustível	Litro/hora	1,4	1,5	1,1
Capacidade do tanque de combustível	Litros	3,1	3,6	2,5
Velocidade de Avanço	m/min	22	22	22
Força centrífuga	kN	25	25	25
Frequência	Hz	87	87	87
Profundidade Compactação	Cm	Até 25	Até 25	Até 25
Área de compactação	M ² /hora	Até 750	Até 750	Até 750



Está na seção errada?
Quer voltar ao sumário?
Clique aqui!!!



UTILIZAÇÃO E CUIDADOS GERAIS

A placa vibratória reversível modelo RPV 2500 destina-se exclusivamente à compactação de:

- Areia;
- Saibro;
- Cascalho;
- Pavimento intertravado;
- Valas de Saneamento Básico e Cabeceiras de pontes;
- Setor de Paisagismo e bases de muros de arrimo;
- Reparos em Asfalto;
- Auxiliar em construção de estradas e engenharia estrutural.

CUIDADOS GERAIS

- A placa compactadora deve ser inspecionada, no mínimo, uma vez por turno, para verificação de danos visíveis. Em caso da existência dos mesmos, interromper de imediato a operação e informar a pessoa responsável;
- Fazer a manutenção PREVENTIVA conforme as especificações neste manual de instruções. Essa ação aumentará a vida útil da máquina e assegurará o seu direito de garantia;
- Não romper o lacre e alterar a rotação do motor, isso gera desgastes excessivos no motor, na base e no excêntrico desta máquina;
- Não inclinar a máquina para o lado do filtro de combustível do motor, pois o combustível acaba se deslocando em direção ao filtro de "AR" danificando este;
- Não utilizar a máquina em terrenos "super" compactados;

O operador deverá ser maior de idade, estar treinado para operar este equipamento e sempre utilizar os equipamentos obrigatórios de proteção individual (EPI).



Está na seção errada?
Quer voltar ao sumário?
Clique aqui!!!



LIGANDO E OPERANDO O EQUIPAMENTO

1. Partida: Girar o botão liga – desliga até a posição “ON”



1.1 Coloque o “afogador” e a “entrada de combustível” nas posições indicadas na figura abaixo...



1.2 Mover a posição do acelerador até a posição de velocidade mínima ou algumas posições à frente da posição mínima;

1.3 Puxe a corda do retrátil para ligar o motor;

- Puxar devagar o punho do retrátil, até sentir resistência. Deixe recuar o punho até a posição inicial e puxar com força;
- Deixar aquecer o motor durante alguns minutos e mover o afogador para a direita (fechado) e o acelerador para a posição de velocidade máxima para começar a compactar;
- Instruções básicas de como operar a máquina na próxima página!

**CORDA DO
RETRÁTIL**



Está na seção errada?
Quer voltar ao sumário?
Clique aqui!!!



LIGANDO E OPERANDO O EQUIPAMENTO

1.5 OPERAÇÃO DE COMPACTAÇÃO

- Com o motor ligado, Mover o acelerador até a posição de velocidade máxima;
- Guie a placa pelo cabo de manobra;
- Mova para frente o cabo de reversão para compactar no sentido de trás pra frente. Mova para trás para compactar no sentido de frente para trás. Deixe a máquina mover-se, não tente forçar a máquina...



Cabo da reversão: altera o sentido da compactação!!!

1.6.PARANDO E DESLIGANDO O EQUIPAMENTO

- Parar a operação: reduza para aceleração mínima – acelerador - , para o motor funcionar em marcha lenta e mova o botão liga-desliga para a posição OFF;
- NO CASO DE NÃO TRABALHAR MAIS COM A MÁQUINA, REALIZE O DESLIGAMENTO DA MESMA ATRAVÉS DE PANE SECA;
- INSTRUÇÕES PANE SECA – PRÓXIMA PÁGINA.



Está na seção errada?
Quer voltar ao sumário?
Clique aqui!!!



LIGANDO E OPERANDO O EQUIPAMENTO

1.7. DESLIGANDO O MOTOR ATRAVÉS DE PANE SECA

- Mover a alavanca do acelerador até a velocidade mínima;
- Mover a torneira de combustível para a posição de “fechado”;
- Espere o motor da máquina desligar sozinho por falta de combustível;



Está na seção errada?
Quer voltar ao sumário?
Clique aqui!!!



Motor estacionário

- Os motores estacionários possuem carburadores do tipo “bóia”;
- Ao transportar o equipamento, sempre feche a válvula de combustível;

IMPORTÂNCIA DO PROCEDIMENTO DE PANE SECA

- Esse procedimento, DESCRITO ACIMA, é chamado de “DESLIGAMENTO POR PANE SECA” e evita que o carburador acumule sujeira e danifique o motor à curto prazo;
- Esse procedimento é recomendado ao final de cada dia de trabalho e também ao deixar o equipamento parado no depósito de equipamentos;
- Não deixe gasolina parada no tanque de combustível por mais de 3 dias, pois há formação de gomas de sujeira que irão sujar o carburador do seu equipamento.

TRANSPORTE DO EQUIPAMENTO

1.1 Transporte com veículo

- Ao transportar este equipamento no trajeto até a obra e depósito do equipamento, sempre o faça com:
 - a) O cabo de manobra acoplado ao fixador de cabo;
 - b) Válvula de combustível fechada;
 - c) Sempre faça o içamento do equipamento pela alça de içamento que está apontada na imagem abaixo;



Está na seção errada?
Quer voltar ao sumário?
Clique aqui!!!



ATENÇÃO

- Mantenha sempre o cabo de manobra fixo Ao transportar o equipamento em um veículo ou ao “levantar” o equipamento;
- A imagem ao lado mostra o posição ideal para transporte do equipamento nas condições acima citadas..

1.2 Transporte dentro do “campo” ambiente de obras

- Dê partida no equipamento e desloque esse até o local de compactação. Se o local de trabalho for de difícil acesso, amarre cordas na alça de içamento (CABO DE MANOBRA FIXO) e utilize uma retroescavadeira para transportar ou colocar o equipamento no local de trabalho desejado.

MANUTENÇÃO PREVENTIVA

1. Nível de óleo do motor



Está na seção errada?
Quer voltar ao sumário?
Clique aqui!!!



- Retirar o indicador do nível de Óleo do motor e medir;



- Mantenha o óleo sempre no nível máximo.

*não coloque óleo acima do nível máximo: risco de calço hidráulico;

2. Trocando O Óleo Do Motor

- Colocar um recipiente para coleta do óleo na borda de trás do console do motor;
- Remover a tampa do bocal de abastecimento de óleo ou do indicador de óleo;
- Remova o bujão de drenagem de óleo do motor, o óleo vai escorrer por gravidade pelo bujão ou você pode usar uma mangueira específica para fazer o escoamento;
- Drene o óleo enquanto o motor estiver quente (recém desligado) para assegurar uma drenagem rápida e completa;
- Quando o motor estiver totalmente vazio coloque o bujão no local correto e reponha o óleo pelo orifício do indicador o nível de óleo. A quantidade de óleo do motor para reposição está descrita na página 17 deste manual;
- **ATENÇÃO:** ao fazer esse procedimento utilize sempre equipamentos de proteção individual como luvas, óculos de proteção e sapato de segurança.

MANUTENÇÃO PREVENTIVA

2.1 FIGURA EXPLICATIVA RETIRADA ÓLEO DA MÁQUINA

RPV 2500

TROCA
ÓLEO
MOTOR



Está na seção errada?
Quer voltar ao sumário?
Clique aqui!!!



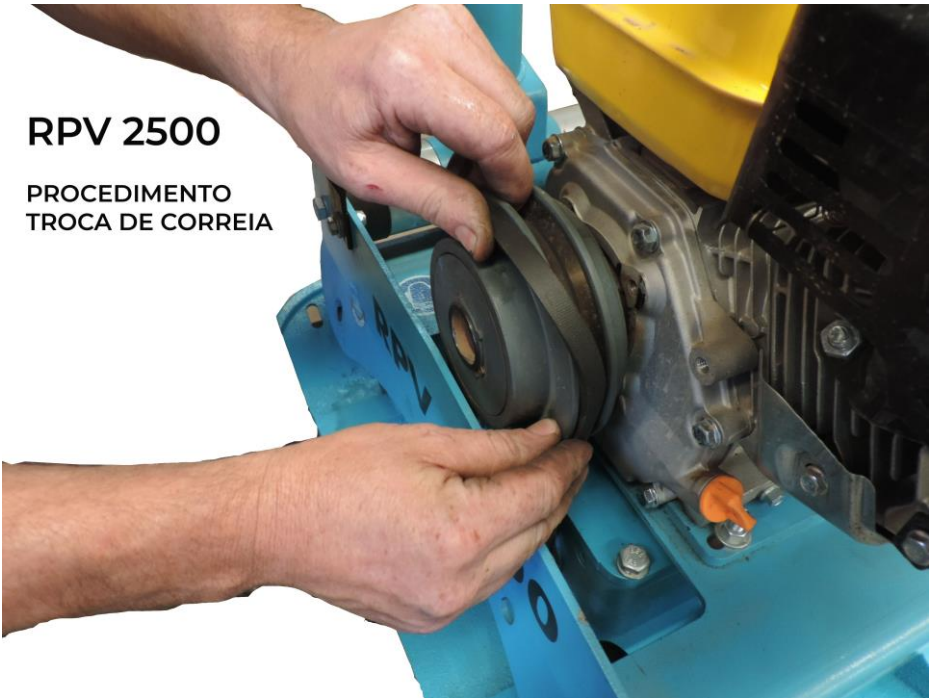
MANUTENÇÃO PREVENTIVA

3. REGULAGEM DA CORREIA

- Retire a proteção da correia;
- Retire os parafusos de fixação do console;
- Coloque a correia em duas etapas, primeiro na borda externa embreagem e depois na polia, conforme figura abaixo;

RPV 2500

PROCEDIMENTO TROCA DE CORREIA



*Utilize sempre a correia indicada na tabela de manutenção deste manual.



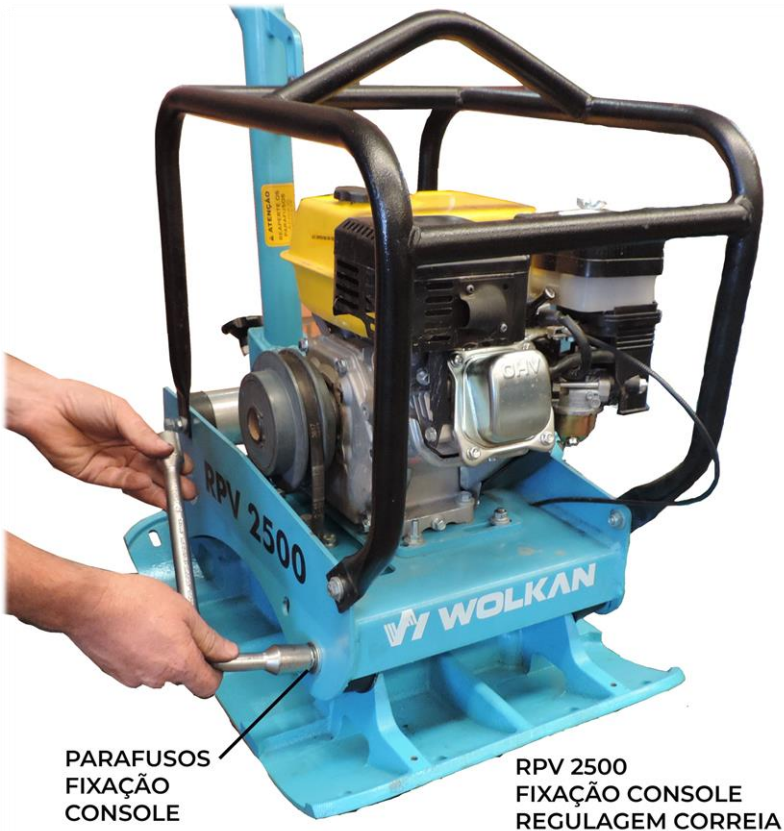
Está na seção errada?
Quer voltar ao sumário?
Clique aqui!!!



MANUTENÇÃO PREVENTIVA

3.1. NIVELAMENTO CONSOLE/PLACA BASE

- A correia é regulada pelos parafusos de fixação do console;
- Utilize um paquímetro para auxiliar neste processo e uma chave de boca



Está na seção errada?
Quer voltar ao sumário?
Clique aqui!!!



4. Nível de óleo da caixa de reversão

- Manter o nível de óleo sempre no nível máximo.



4.1 Troca óleo da caixa reversão

- Retire o Parafuso de troca de óleo caixa reversão. Esse parafuso está localizado na parte de cima da caixa da reversão;
- Insira um tubo de silicone de 10mm, FAÇA A SUCCÃO e deixe escorrer em um recipiente por gravidade.



Está na seção errada?
Quer voltar ao sumário?
Clique aqui!!!



5. Troca óleo da caixa excêntrica

- Em Função da Complexidade em realizar a troca do óleo da caixa excêntrica, recomendamos que essa operação seja realizada por uma assistência técnica autorizada;



Para quantidades e tipo de óleo consulte a última seção deste manual.

Clique abaixo no ícone manutenção preventiva para entrar no CANAL DE YOUTUBE da WOLKAN e ver vídeos sobre manutenção preventiva...

#manutenção
preventiva



Clique aqui...

- Ache uma assistência técnica autorizada da WOLKAN neste link:

<https://wolkan.com.br/assistencia-tecnica-maquinas-wolkan-e-weber-mt/>



Está na seção errada?
Quer voltar ao sumário?
Clique aqui!!!

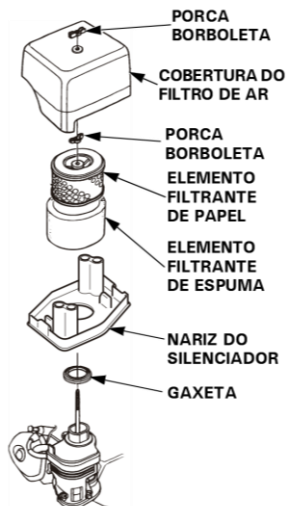


6. Limpeza do filtro de ar

- Retire a tampa do filtro de ar;
- Retire o elemento de esponja e papel;

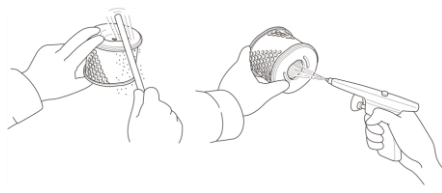


Está na seção errada?
Quer voltar ao sumário?
Clique aqui!!!



6.1 Limpeza do elemento de papel

- Utilize um jato de ar de dentro para fora para limpar o elemento de papel
- Se o elemento de papel estiver muito sujo ou danificado realize a troca do mesmo.



6.2 Limpeza do elemento de esponja

- Coloque o filtro de esponja em um recipiente com água morna e sabão. Retire o excesso de sujeira;
- Após a limpeza prévia, mergulhe o filtro de esponja em óleo de motor e depois retire o excesso de óleo antes de colocar o filtro no local novamente.



QUADRO DE MANUTENÇÃO – RPV 2500

INTERVALO DE MANUTENÇÃO	PONTO DE MANUTENÇÃO	TAREFA DE MANUTENÇÃO
APÓS AS PRIMEIRAS 20 HORAS DE OPERAÇÃO	MOTOR	<ul style="list-style-type: none"> TROCAR O ÓLEO DO MOTOR APERTAR TODOS OS PARAFUSOS E PORCAS ACESSÍVEIS
APÓS CADA 8 HORAS DE OPERAÇÃO/DIARIAMENTE	FILTRO DE AR	<ul style="list-style-type: none"> LIMPAR FILTRO DE AR E OBSERVAR POSSÍVEIS DANOS. SUBSTITUIR SE NECESSÁRIO.
APÓS CADA 40 HORAS DE OPERAÇÃO/SEMESTRALMENTE	MOTOR	<ul style="list-style-type: none"> TROCAR O ÓLEO DO MOTOR SUBSTITUIR FILTRO DE COMBUSTÍVEL SUBSTITUIR FILTRO DE ÓLEO
APÓS CADA 300 HORAS DE OPERAÇÃO/ANUALMENTE	EXCÊNTRICO	<ul style="list-style-type: none"> TROCAR ÓLEO
APÓS 12 MESES DE USO	CAIXA DE REVERSÃO	<ul style="list-style-type: none"> TROCA O ÓLEO
APÓS 50 HORAS DE USO	CORREIA/TRANSMISSÃO	<ul style="list-style-type: none"> TROCA DA CORREIA



Está na seção errada?
Quer voltar ao sumário?
Clique aqui!!!



QUANTIDADES

PARTE	ESPECIFICAÇÃO	QUANTIDADE
MOTOR	ÓLEO SAE 20W50	GX 160: 580 ml B4T 5,5H: 600ML
TANQUE COMBUSTÍVEL	Gasolina	GX 160 :3,1 litros B4T 5,5H: 3,6 litros
EXCÊNTRICO	ÓLEO SAE 90	750 ml
CAIXA DE REVERSÃO	Óleo Hidráulico 68	350 ml
CORREIA* *Depende do tipo de embreagem	CORREIA A27 CORREIA A24	1



TECNOLOGIA EM COMPACTAÇÃO DE SOLO E CONCRETO

Matriz/Fábrica

Novo Hamburgo, RS

Rua João Werno Erhart, 4691 | B. Rincão

Cep: 93310-405 | Novo Hamburgo | RS |

Brasil

Fone: +55 (51) 3587-3044

E-mail: wolkan@wolkan.com.br

www.wolkan.com.br

Acompanhe de perto notícias, material técnico e vídeos sobre equipamento em nossos canais digitais.

Aponte a câmera de seu celular para o QR code abaixo...



Instagram

Instagram: @wolkan_oficial



CANAL

Wolkan equipamentos para compactação de solo e concreto