

MANUAL

DE OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO

PLACA VIBRATÓRIA REVERSÍVEL

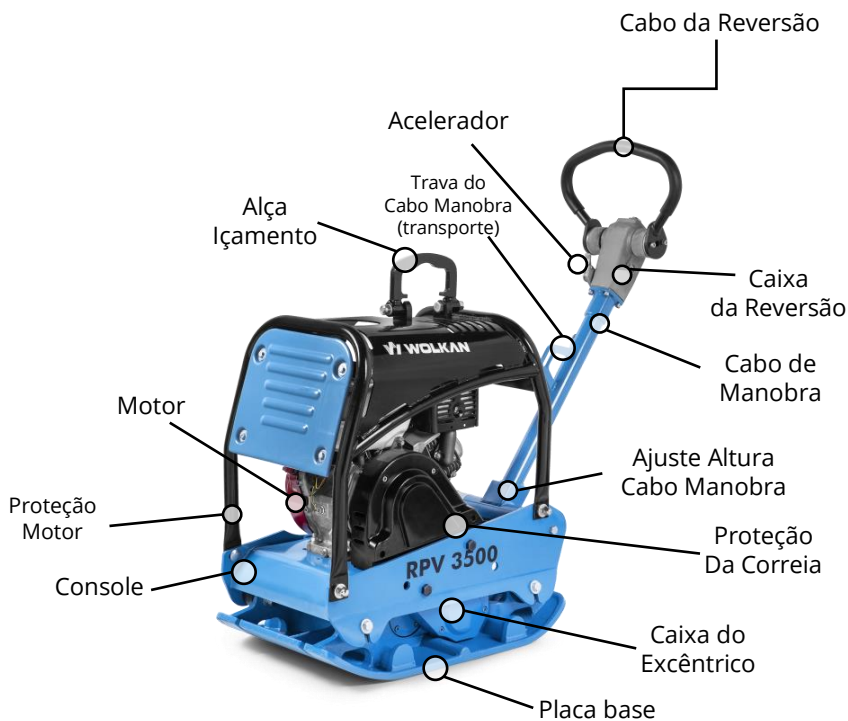
RPV3500



Aponte a câmera
do seu celular
para acessar o
manual online

RPV 3500

VIBRATORY REVERSIBLE PLATE



Está na seção errada?
Quer voltar ao sumário?
Clique aqui!!!



SUMÁRIO

VISÃO GERAL DO EQUIPAMENTO	2
TERMOS DE GARANTIA DA MÁQUINA	4
INFORMAÇÃO TÉCNICA DO EQUIPAMENTO	5
1. USO GERAL E CUIDADOS	6
2. OPERAÇÃO DO EQUIPAMENTO	7
3. TRANSPORTE DO EQUIPAMENTO	10
4. MANUTENÇÃO PREVENTIVA	11
5. ONDE COMPRAR? VÍDEOS E ASSISTÊNCIA TÉCNICA	17



MANUAL INTERATIVO
Clique na seção desejada

TERMOS DE GARANTIA DA MÁQUINA

ESTA MÁQUINA TERÁ SUA GARANTIA VÁLIDA SOMENTE SE:

- A) O CLIENTE LER ESTE MANUAL E REALIZAR E OPERAR AS MÁQUINAS CONFORME AS RECOMENDAÇÕES CONTIDAS NESTE;
- B) O CLIENTE LER ESTE MANUAL E REALIZAR A MANUTENÇÃO PREVENTIVA CONTIDA NO QUADRO DE MANUTENÇÃO DESTE MANUAL;
- C) O CLIENTE REALIZAR O **“TERMO DE ACEITE DAS CONDIÇÕES DE GARANTIA”**. O TERMO DE ACEITE DE GARANTIA DEVE SER PREENCHIDO NO SITE, E NECESSITA DE DADOS DO CLIENTE COMPRADOR, COMO O NÚMERO DE NOTA FISCAL DA MÁQUINA. O ACESSO DO TERMO DE GARANTIA PODE SER FEITO DE DUAS MANEIRAS:

ACESSO VIA LINK NA INTERNET:

<https://wolkan.com.br/servicos-complementares/garantia/>

ACESSO VIA LEITURA DE “QR CODE” VIA CELULAR



Está na seção errada?
Quer voltar ao sumário?
Clique aqui!!!



INFORMAÇÕES TÉCNICAS

RPV 3500

PLACA VIBRATÓRIA REVERSÍVEL

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

PESO OPERATIVO SEM TANQUE	Kg	209
DIMENSÕES DE BASE	LxC(cm)	50x75
COMBUSTÍVEL	Opcional – Diesel	Gasolina
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL	litros/hora	1,5
CAPACIDADE DO TANQUE COMB.	l	3,6
MARCA DO MOTOR	4T	Honda
POTÊNCIA	hp	9,0
VELOCIDADE DE AVANÇO	m/minuto	22
FREQUÊNCIA	Hz	87
PROFUNDIDADE DE COMPACTAÇÃO	cm	Até 40
ÁREA DE COMPACTAÇÃO	m ² /h	Até 900



Está na seção errada?
Quer voltar ao sumário?
Clique aqui!!!



TECNOLOGIA EM COMPACTAÇÃO DE SOLO E CONCRETO

1. USO GERAL E CUIDADOS

A placa vibratória reversível modelo RPV 3500 destina-se exclusivamente à compactação de:

- Areia;
- Saibro;
- Cascalho;
- Asfalto;
- Pavimentos intertravado;
- Valas de Saneamento Básico e Cabeceiras de pontes;
- Setor de Paisagismo e bases de muros de arrimo;
- Concreto em HIDROELÉTRICAS;
- Construção de estradas e engenharia estrutural.



Está na seção errada?
Quer voltar ao sumário?
Clique aqui!!!



CUIDADOS GERAIS

- A placa compactadora deve ser inspecionada, no mínimo, uma vez por turno, para verificação de danos visíveis. Em caso da existência dos mesmos, interromper de imediato a operação e informar a pessoa responsável.
- Fazer a manutenção PREVENTIVA conforme as especificações neste manual de instruções. Essa ação aumentará a vida útil da máquina e assegurará o seu direito de garantia.
- Não romper o lacre e alterar a rotação do motor, isso gera desgastes excessivos no motor, na base e no excêntrico desta máquina.
- Não inclinar a máquina para o lado do filtro de combustível do motor, pois o combustível acaba se deslocando em direção ao filtro de "AR" danificando este .
- Não utilizar a máquina em terrenos "super" compactados;

O operador deverá ser maior de idade, estar treinado para operar este equipamento e sempre utilizar os equipamentos obrigatórios de proteção individual (EPI).

2. OPERAÇÃO DO EQUIPAMENTO

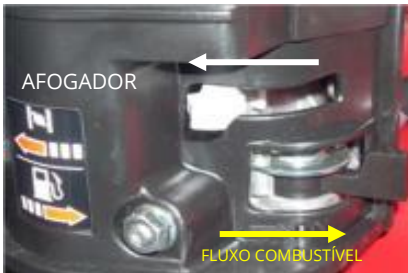


Está na seção errada?
Quer voltar ao sumário?
Clique aqui!!!



2.1. LIGANDO O EQUIPAMENTO

ETAPA 1: Partida: Girar o botão “liga - desliga” até a posição “ON”.



ETAPA 2: Coloque o “afogador” e a “abertura de fluxo combustível” nas posições indicadas na figura ao lado.

[CLIQUE AO LADO
VÍDEO COMO LIGAR
O EQUIPAMENTO](#)



Séries de vídeos
de instrução
WOLKAN



ETAPA 3: Mover a posição do acelerador a até a posição de velocidade mínima/média;

* Carburador sujo pode influenciar negativamente nesta etapa.

** Ajuste incorreto da rotação do motor pode influenciar nesta etapa.

ETAPA 4: Puxe de 4 à 5 vezes a corda do retrátil sem realizar força excessiva. Este procedimento permite que o combustível flua para o motor.



2.2 OPERAÇÃO DO EQUIPAMENTO

ETAPA APÓS A PARTIDA

Deixe o motor aquecer durante alguns minutos e depois mova o afogador para a posição de aberto e o acelerador para a posição de velocidade máxima para começar a compactar.

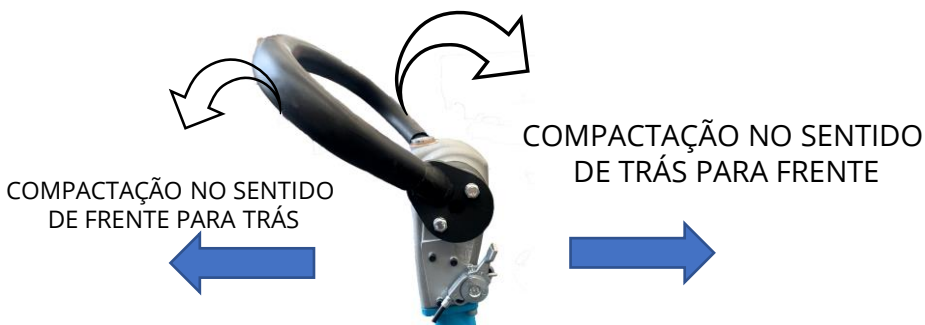
COMO OPERAR ADEQUADAMENTE



Está na seção errada?
Quer voltar ao sumário?
Clique aqui!!!



- Ligar o motor de acionamento da máquina;
- Mover o acelerador até a posição de velocidade máxima;
- Guie a placa pelo cabo de manobra. Mova para frente o cabo de reversão para compactar no sentido de trás pra frente. Mova para trás para compactar no sentido de frente para trás. Deixe a máquina mover-se, não tente forçar o equipamento:



- **COMO PARAR E DESLIGAR O EQUIPAMENTO:** reduza para aceleração mínima, para o motor funcionar em marcha lenta. Feche a válvula de combustível, deixe o motor desligar e mova o botão “liga-desliga” para a posição OFF.

IMPORTANTE: VEJA NA PÁGINA SEGUINTE “DESLIGANDO POR PANE SECA”

2.3 DESLIGANDO O EQUIPAMENTO POR “PANE SECA”

- Mover a alavanca do acelerador até a velocidade mínima;
- Mover a torneira de combustível à esquerda para fechar;
- Deixe o equipamento desligar por falta de combustível;
- Depois que o equipamento estiver desligado, gire o botão “liga - desliga” até a posição OFF;

O **procedimento** de desligar o equipamento por pane seca você fará com que todo o combustível presente no **CARBURADOR** seja consumido, evitando assim a formação de “GOMAS DE SUJEIRA” oriundas das impurezas contidas no combustível.



Está na seção errada?
Quer voltar ao sumário?
Clique aqui!!!



CARBURADOR BÓIA



*As gomas de sujeira podem se formar com combustível parado por mais de 3 dias. Sendo assim, recomenda-se fazer este procedimento diariamente ao final do dia de trabalho nas OBRAS afim de evitar manutenções desnecessárias.

3. TRANSPORTE DO EQUIPAMENTO

3.1 CARRO DE TRANSPORTE



Está na seção errada?
Quer voltar ao sumário?
Clique aqui!!!



- Conecte o carro de transporte ao suporte de encaixe na parte traseira da placa base do equipamento.



SUPORE PLACA BASE
PARA ENCAIXE

ENCAIXE NA PLACA BASE



TRANSPORTE EQUIPAMENTO



- **2 PESSOAS SÃO NECESSÁRIAS PARA O TRANSPORTE COM O CARRINHO...**
- **CUIDADO!!! UTILIZE EPI'S, ESTE É UM EQUIPAMENTO PESADO!**

3.2 TRANSPORTE COM EQUIPAMENTO

(EXEMPLO: EMPILHADEIRA OU PÁ/RETRO
ESCAVADEIRAS)

- Sempre realize o “içamento do equipamento pela “ALÇA DE IÇAMENTO”.



4. MANUTENÇÃO PREVENTIVA



Está na seção errada?
Quer voltar ao sumário?
Clique aqui!!!



4.1 NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR

- Retirar o indicador do nível de Óleo do motor e medir;
- O nível de óleo deve estar entre as marcas mínima e máxima.



* A quantidade de óleo do motor para reposição está descrita na página 16 deste manual.

4.2 TROCANDO O ÓLEO DO MOTOR

- Colocar um recipiente na borda de trás do console do motor;
- Remover a tampa do bocal de abastecimento de óleo, indicador NÍVEL de óleo;
- Remover o bujão de drenagem do motor;
- Drene, enquanto o motor estiver quente (recém desligado), óleo com um tubo fino de silicone ou posicione uma placa metálica fina para direcionar o óleo para assegurando uma drenagem rápida e completa;
- Quando o ÓLEO estiver totalmente vazio desconectar o tubo de vazão de óleo e recoloque o bujão com uma arruela de pressão nova e insira o óleo novo pelo medidor de óleo.



**BUJÃO
DRENAGEM
ÓLEO MOTOR**



**CUIDADO
ÓLEO
QUENTE**

4.3 TROCA DA CORREIA

4.3.1 TROCA DA CORREIA

- Afrouxe os parafusos que fixam o console na placa base;
- Remova a correia antiga;
- Coloque a correia nova em duas etapas, primeiro na borda externa embreagem e depois na polia;
- **CORREIA UTILIZADA**

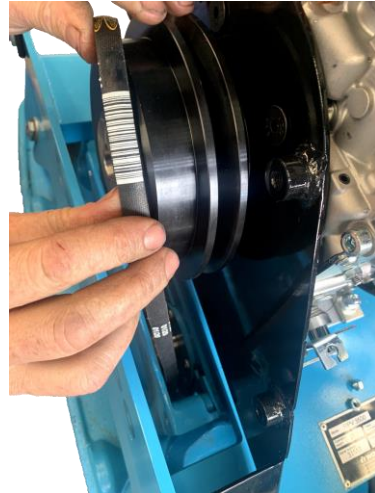
Correia Perfil V A-39 Circunferência Interna 991mm

4.3.2 TENSIONAMENTO E ALINHAMENTO CORREIA

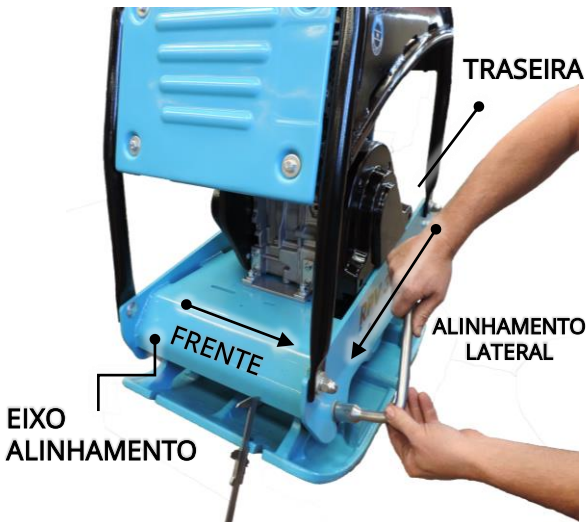
- O tensionamento é regulada pelos parafusos de fixação do console e placa base;
- Utilize um paquímetro ou nível para auxílio;



Está na seção errada?
Quer voltar ao sumário?
Clique aqui!!!



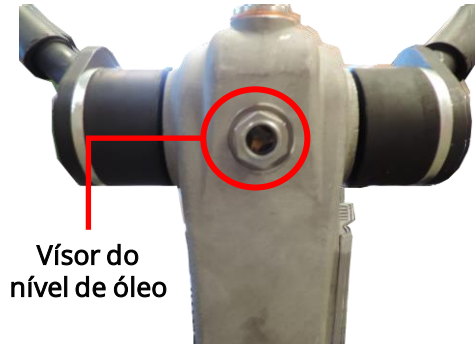
***Utilize sempre a correia original para não alterar os padrões de regulagem.**



- Use uma chave para ajustar os parafusos até que os eixos de alinhamento estejam nivelados;
- Se você tiver que **TROCAR O MOTOR** ou tiver que tirar o motor do seu local para realizar algum tipo de manutenção, você terá que recolocar o motor respeitando o **ALINHAMENTO** da polia da embreagem com a polia do eixo excêntrico. Isso é extremamente importante para o alinhamento da correia.

4.4. NÍVEL ÓLEO DA CAIXA DA REVERSÃO

- Sempre mantenha o nível de óleo em máximo;
- Oil level viewer is at the image in the side;



4.5 TROCA DO ÓLEO DA CAIXA DA REVERSÃO

- Remova o bujão de óleo da Caixa da reversão;
- Insira um tubo de silicone de 10mm, realize uma leve sucção e deixe drenar em um recipiente através da gravidade;
- Depois de você ter drenado todo o óleo antigo, coloque o óleo novo;
- Para quantidades e período da troca do óleo verifique na tabela de manutenção preventiva.



Está na seção errada?
Quer voltar ao sumário?
Clique aqui!!!



4.6 TROCA DO ÓLEO DO EXCÊNTRICO

- Devido à complexidade desse procedimento, pedimos a gentileza de você contatar um de nossos assistentes técnicos mais perto de você pelo Brasil;

**ONDE ACHAR UM
ASSISTENTE?
CLIQUE NO MAPA
AO LADO**



<https://wolkan.com.br/assistencia-tecnica-maquinas-wolkan-e-weber-mt/>



**Está na seção errada?
Quer voltar ao sumário?
Clique aqui!!!**



4.7 REVISÃO DO GFILTRO DE AR

- Afrouxe a tampa do filtro de ar;
- Remova os elementos do filtro de ar e limpe os de acordo com a recomendação do fabricante;
- Limpe diariamente os filtros de ar;



IMAGEM 1: CONJUNTO DOS ELEMENTOS DE FILTRO DE AR



IMAGEM 2: ELEMENTOS DE FILTRO DE AR

5.4.1. PROCEDIMENTO PADRÃO | LIMPEZA DOS ELEMENTOS DE FILTRO DE AR

- ELEMENTO TIPO ESPONJA: Remove the air filter “FOAM” element. Wash it with soap and water. Replace it if it too damaged;
- ELEMENTO TIPO PAPEL: insira um jato de ar comprimido de dentro para for a (NÃO PODE SER LAVADO).

*O elemento do filtro de papel necessita ser trocado em caso de danos.

** FILTRO DE AR BANHO DE ÓLEO

Alguns equipamentos acompanham MOTORES COM FILTRO DE AR TIPO “BANHO DE ÓLEO”. Entre no manual do fabricante do motor e baixe o manual do MOTOR para obter as instruções de limpeza deste tipo de filtro de ar.



Está na seção errada?
Quer voltar ao sumário?
Clique aqui!!!



QUADRO DE MANUTENÇÃO | RPV 3500

INTERVALO DE MANUTENÇÃO	PONTO DE MANUTENÇÃO	TAREFA DE MANUTENÇÃO
APÓS AS PRIMEIRAS 20 HORAS DE OPERAÇÃO	MOTOR	<ul style="list-style-type: none"> TROCAR O ÓLEO DO MOTOR APERTAR TODOS OS PARAFUSOS E PORCAS ACESSÍVEIS
APÓS CADA 8 HORAS DE OPERAÇÃO/DIARIAMENTE	FILTRO DE AR	<ul style="list-style-type: none"> LIMPAR FILTRO DE AR E OBSERVAR POSSÍVEIS DANOS. SUBSTITUIR SE NECESSÁRIO.
APÓS CADA 40 HORAS DE OPERAÇÃO/SEMPRE ANUALMENTE	MOTOR	<ul style="list-style-type: none"> TROCAR O ÓLEO DO MOTOR SUBSTITUIR FILTRO DE COMBUSTÍVEL SUBSTITUIR FILTRO DE ÓLEO
APÓS CADA 300 HORAS DE OPERAÇÃO/ANUALMENTE	EXCÊNTRICO	<ul style="list-style-type: none"> TROCAR ÓLEO
APÓS 12 MESES DE USO	CAIXA DE REVERSÃO	<ul style="list-style-type: none"> TROCA O ÓLEO
	CORREIA/TRANSMISSÃO	<ul style="list-style-type: none"> TROCA DA CORREIA



Está na seção errada?
Quer voltar ao sumário?
Clique aqui!!!

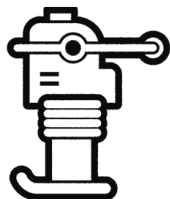


QUANTIDADES

PARTE	ESPECIFICAÇÃO	QUANTIDADE
MOTOR	ÓLEO SAE 20W50 ou 10W30	GX 270 -1,1 litros GX 390 - 1,1 litros
TANQUE COMBUSTÍVEL	Gasolina	GX 270 -5,9 litros GX 390 - 6,5 litros
EXCÊNTRICO	ÓLEO SAE 90	750 ml
CAIXA DE REVERSÃO	Óleo Hidráulico Mineral 68	450 ml
CORREIA	Correia Perfil V A-39 Circunferência Interna 991mm	1

5. ONDE COMPRAR, VÍDEOS E ASSISTÊNCIA TÉCNICA

FUNCIONALIDADE: Clique nas **IMAGENS ABAIXO** para ser direcionado à nossas séries de vídeos de instrução, canais de venda e assistência.



#dicasoperação

Nesta série você terá dicas de como operar corretamente seu equipamento



MANUTENÇÃO PREVENTIVA

Aprenda como realizar a manutenção preventiva de seu equipamento



Está na seção errada?
Quer voltar ao sumário?
Clique aqui!!!



Vídeos Série
Assistência Técnica
Wolkan



Esta série fornece para você alguns vídeos de como realizar alguns procedimentos importantes nos ajustes de equipamentos, como a fixação correia da placa PV 1500.

QUER COMPRAR
PEÇAS?
CLIQUE NA IMAGEM AO
LADO...



ONDE ACHAR UM
ASSISTENTE?
CLIQUE NO MAPA
AO LADO





TECNOLOGIA EM COMPACTAÇÃO DE SOLO E CONCRETO

Matriz/Fábrica

Novo Hamburgo, RS

Rua João Werno Erhart, 4691 | B. Rincão

Cep: 93310-405 | Novo Hamburgo | RS |

Brasil

Fone: +55 (51) 3587-3044

E-mail: wolkan@wolkan.com.br

Filial - Comercial

Itatiba, SP

Rua Atílio Giaretta, 105 | Parque Empresarial

Cep: 13257-584 | Itatiba | SP | Brasil

Fone: +55 (11) 4594-2449

E-mail: comercial@wolkan.com.br

www.wolkan.com.br

Acompanhe de perto notícias, material técnico e vídeos sobre equipamento em nossos canais digitais.

Aponte a câmera de seu celular para o QR code abaixo...



Instagram

Instagram: @wolkan_oficial



CANAL

Wolkan equipamentos para compactação de solo e concreto