

MANUAL

DE OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO

MOTOR DE ACIONAMENTO
(GASOLINA)

PARA VIBRADORES E BOMBAS DE ÁGUA
COM EIXO FLEXÍVEL



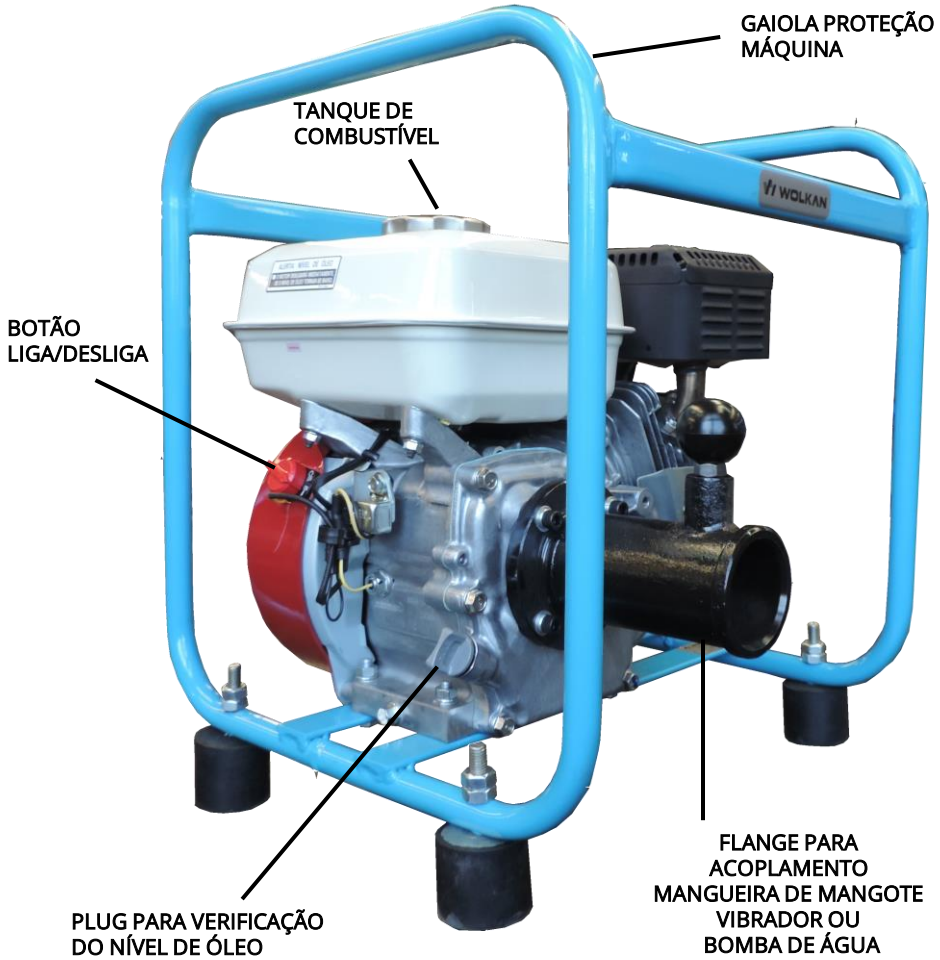
Aponte a câmera
do seu celular
para acessar o
manual online



VISÃO GERAL DO EQUIPAMENTO

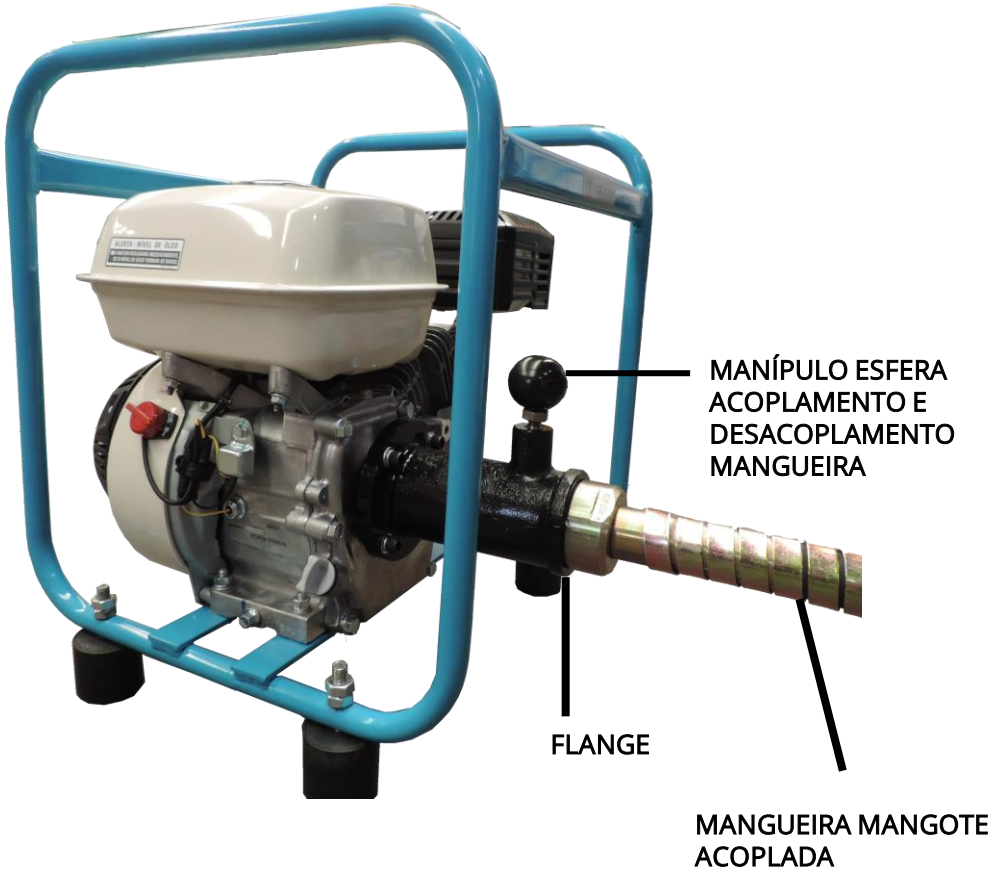
MAG

MOTOR DE ACIONAMENTO GASOLINA



VISÃO GERAL DO EQUIPAMENTO 2
"MAG" COM MANGUEIRA MANGOTE ACOPLADA

MAG + MANGOTE



SUMÁRIO

VISÃO GERAL DA MÁQUINA _____ 2

TERMOS DE GARANTIA DA MÁQUINA _____ 5

INFORMAÇÕES TÉCNICAS _____ 6

UTILIZAÇÃO E CUIDADOS GERAIS _____ 7

OPERAÇÃO DA MÁQUINA _____ 8

LIGANDO A MÁQUINA _____ 9

MANUTENÇÃO PREVENTIVA _____ 12

ASSISTÊNCIA TÉCNICA _____ 15

TERMOS DE GARANTIA DA MÁQUINA

ESTA MÁQUINA TERÁ SUA GARANTIA VÁLIDA SOMENTE SE:

- A) O CLIENTE LER ESTE MANUAL E REALIZAR E OPERAR AS MÁQUINAS CONFORME AS RECOMENDAÇÕES CONTIDAS NESTE;
- B) O CLIENTE LER ESTE MANUAL E REALIZAR A MANUTENÇÃO PREVENTIVA CONTIDA NO QUADRO DE MANUTENÇÃO DESTE MANUAL;
- C) O CLIENTE REALIZAR O **"TERMO DE ACEITE DAS CONDIÇÕES DE GARANTIA"**. O TERMO DE ACEITE DE GARANTIA DEVE SER PREENCHIDO NO SITE, E NECESSITA DE DADOS DO CLIENTE COMPRADOR, COMO O NÚMERO DE NOTA FISCAL DA MÁQUINA. O ACESSO DO TERMO DE GARANTIA PODE SER FEITO DE DUAS MANEIRAS:

ACESSO VIA LINK NA INTERNET: <https://wolkan.com.br/servicos-complementares/garantia/>

ACESSO VIA LEITURA DE "QR CODE" VIA CELULAR:

QR CODE VALIDAÇÃO GARANTIA -



INFORMAÇÕES TÉCNICAS

MAG (MOTOR DE ACIONAMENTO GASOLINA)

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

PESO OPERATIVO	Kg	25
MARCA DO MOTOR	Honda	GX 160
COMBUSTÍVEL		Gasolina
POTÊNCIA	hp	5,5
DIÂMETRO ACOPLAMENTO		
POTÊNCIA	hp	9 OU 13HP

TECNOLOGIA EM COMPACTAÇÃO DE SOLO E CONCRETO

UTILIZAÇÃO E CUIDADOS GERAIS

Os motores de acionamento à gasolina são utilizados para o acionamento de:

- Vibradores Pendulares – Vibradores Mangote;
- Bombas de Água também chamadas Bombas Mangote.

- **CUIDADOS GERAIS**

“ SEMPRE REALIZE MANUTENÇÃO NOS MOTORES DE ACIONAMENTO COM ESSES DESLIGADOS. CUIDADO AO REALIZAR A MANUTENÇÃO POIS O MOTOR TEM PARTES QUENTES”.

- Os motores de acionamento devem ser inspecionados, no mínimo, uma vez por turno, para verificação de danos visíveis - Em caso da existência dos mesmos, interromper de imediato a operação e informar a pessoa responsável da obra;
- Fazer a manutenção PREVENTIVA conforme as especificações neste manual de instruções. Essa ação aumentará a vida útil da máquina e assegurará o seu direito de garantia;
- Não romper o lacre e alterar a rotação do motor, isso gera desgastes excessivos no motor e nos dispositivos acoplados acarretando perda de garantia;
- Mantenha a máquina limpa;
- Não inclinar a máquina para o lado do filtro de combustível do motor – **ISSO DANIFICA O FILTRO E O CARBURADOR.**

IMPORTANTE! O operador deverá ser maior de idade, estar treinado para operar este equipamento e sempre utilizar os equipamentos obrigatórios de proteção individual (EPI).

OPERAÇÃO DA MÁQUINA

1. CONECTANDO A MANGUEIRA DE MANGOTE – **MÁQUINA DESLIGADA SEMPRE!**

- Antes de iniciar a atividade de SUCÇÃO DE ÁGUA ou VIBRAÇÃO DE CONCRETO, sempre se certifique de conectar o BOCAL DO MANGOTE com o **MOTOR DE ACIONAMENTO DESLIGADO!**
- Após o Acoplamento do bocal, você pode ligar o motor de acionamento.



Figura ao lado:
Bocal de
Mangote
Acoplado ao
Motor de
Acionamento

IMPORTANTE!! Jamais Inicie o TRABALHO com o motor já ligado e o MANGOTE NÃO CONECTADO!

Isso pode causar danos ao FLANGE e ao EIXO FLEXÍVEL DO MANGOTE!

OPERAÇÃO DA MÁQUINA

2. Ligando a máquina

2.1 Partida: Girar o botão “liga – desliga” até a posição “ON”



2.2 Coloque o “afogador” e a “entrada de combustível” nas posições indicadas na figura ao lado



2.3 Mova a posição do acelerador até a posição de velocidade mínima;



2.4 Puxe a “catraca” para ligar o motor;

a) Puxe devagar o punho do retrátil, até sentir resistência. Deixe recuar o punho até a posição inicial e puxe com força;

b) Após o acionamento do motor, mova a alavanca do “afogador” para a posição de “desafogar”;

c) Deixar aquecer o motor durante alguns minutos antes de iniciar as atividades da máquina.



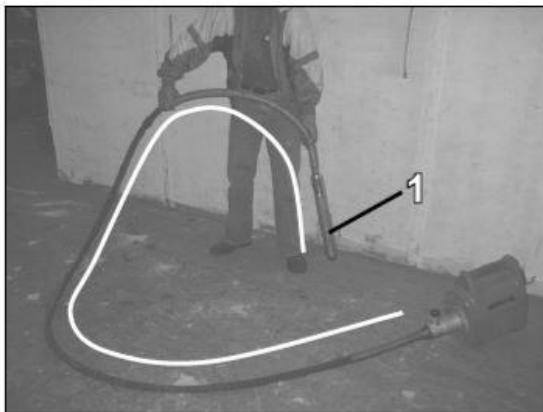
OPERAÇÃO DA MÁQUINA

3. INICIANDO A ATIVIDADE DE VIBRAÇÃO OU CAPTAÇÃO DE ÁGUA

- Posicione o Acelerador do motor de marcha lenta para velocidade máxima;
- O MOTOR DE ACIONAMENTO NA VELOCIDADE MÁXIMA maximizará a eficiência de trabalho dos acessórios acoplados;
- Evite dobrar as mangueira de mangote ou trabalhar em ângulos parecidos com 90°;
- Sempre mantenha a mangueira em ângulos suaves em relação ao equipamento acoplado – VIBRADOR E BOMBA DE ÁGUA - e o MOTOR DE ACIONAMENTO. Esse procedimento evita um desgaste no eixo flexível das mangueiras de mangote;



Na figura ao lado vemos que as mangueiras dos acessórios não podem estar enroladas no momento de trabalho e também ao serem estocadas no depósito. O correto é mantê-las o mais esticadas possível.



Na figura ao lado vemos um exemplo CORRETO da posição recomendada – MAIS ESTICADA POSSÍVEL – para se realizar a operação de uma mangueira de mangote – nesse caso de vibrador.

OPERAÇÃO DA MÁQUINA

4. DESLIGANDO A MÁQUINA – À QUALQUER MOMENTO

DESLIGAR O MOTOR

- Mover a alavanca do acelerador até a velocidade mínima;
- Mover a posição de combustível até a posição de fechado;
- Deixe o motor de acionamento desligar sozinho;
- Após isso, girar o botão liga desliga até a posição OFF.

*DESLIGAMENTO POR PANE SECA – EVITANDO SUJEIRA NO CARBURADOR

CARBURADOR BÓIA

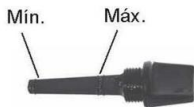


* Esse procedimento, DESCRITO ACIMA, é chamado de **“DESLIGAMENTO POR PANE SECA”** e evita que o carburador acumule sujeira e danifique o motor à curto prazo.

MANUTENÇÃO PREVENTIVA

5. NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR

- Retirar o indicador do nível de óleo e medir;



- O nível de óleo deve estar entre as marcas mínima e máxima.

2) TROCAR O ÓLEO DO MOTOR

MÉTODO POR INCLINAÇÃO:

- Colocar um recipiente abaixo do indicador de óleo da máquina;
- Retire o bujão de drenagem do óleo;
- Incline suavemente a máquina em direção ao recipiente de coleta de óleo;
- Confira na próxima página uma imagem que facilita a realização do procedimento.

MANUTENÇÃO PREVENTIVA

5.1 FIGURA EXPLICATIVA COM A DRENAGEM DE ÓLEO DO MOTOR

MAG - PROCEDIMENTO RETIRADA/REPOSIÇÃO DE ÓLEO



5.2 REPOSIÇÃO COM ÓLEO NOVO

- Coloque o bujão de drenagem do óleo do motor no seu devido local, fechando completamente a abertura de escoamento;
- Posicione o motor na posição mais horizontal possível.
- Retire o medidor – PLUG PARA REPOSIÇÃO DE ÓLEO - de nível de óleo do motor;
- Coloque óleo novo através do medidor de nível de óleo. As quantidades de óleo estão descritas neste manual no quadro de manutenção – página 15 e 16.

MANUTENÇÃO PREVENTIVA

5.. FILTRO DE AR

- Soltar a tampa do filtro de ar;
- Retirar o filtro da caixa de ar e limpar de acordo com as especificações do fabricante do motor;



- Em caso de danos ou excesso de impurezas, substituir o elemento filtrante.

MANUTENÇÃO PREVENTIVA

Para outros componentes desse equipamento, realize sua manutenção preventiva à cada 50 horas de uso em uma de nossas assistências técnicas autorizadas.

Link assistência técnica autorizada:

- <https://wolkan.com.br/assistencia-tecnica-maquinas-wolkan-e-weber-mt/>

CONHEÇA AS NOSSAS ASSISTÊNCIAS TÉCNICAS

ASSISTÊNCIA TÉCNICA EM TODAS AS
REGIÕES DO BRASIL





WOLKAN

EQUIPAMENTOS PARA COMPACTAÇÃO DE SOLO E CONCRETO

Matriz/Fábrica

Novo Hamburgo, RS

Rua João Werno Erhart, 4691 | B. Rincão

Cep: 93310-405 | Novo Hamburgo | RS |
Brasil

Fone: +55 (51) 3587-3044

E-mail: wolkan@wolkan.com.br

Filial - Comercial

Itatiba, SP

Rua Atílio Giaretta, 105 | Parque Empresarial

Cep: 13257-684 | Itatiba | SP | Brasil

Fone: +55 (11) 4594-2449

E-mail: comercial@wolkan.com.br

www.wolkan.com.br