

MANUAL

DE OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO

CORTADORA DE
PISO/ASFALTO/CONCRETO

SP650



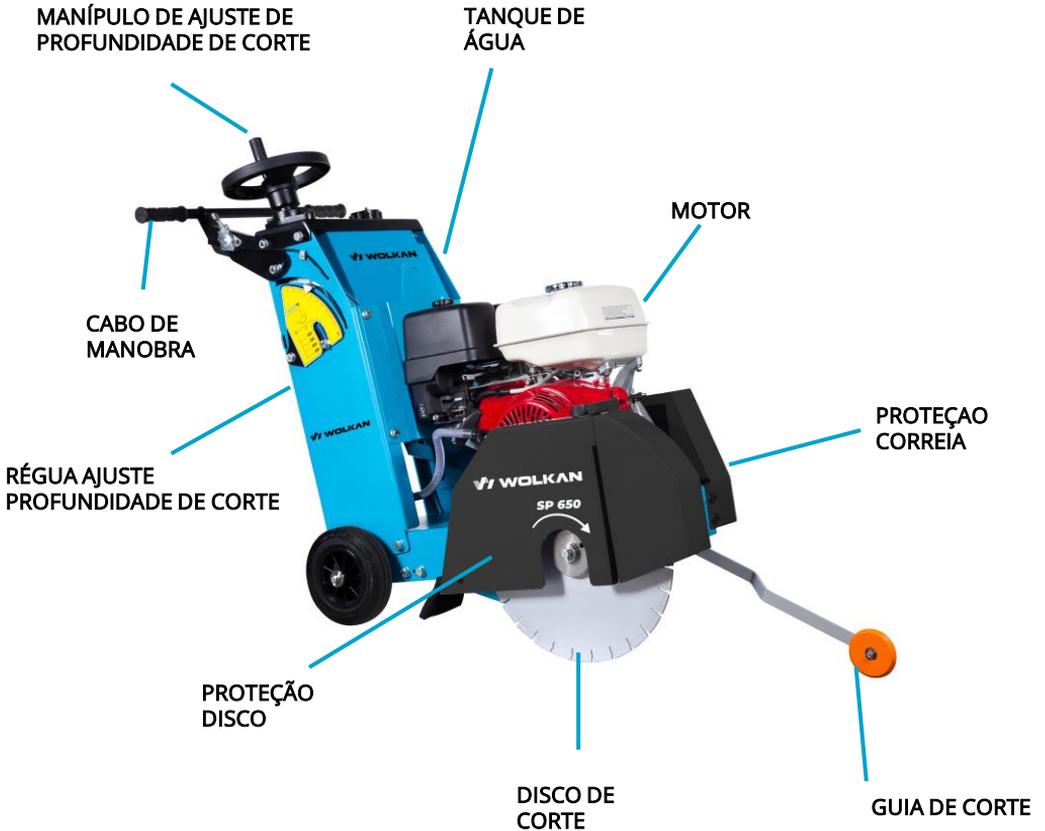
Aponte a câmera
do seu celular
para acessar o
manual online



VISÃO GERAL DO EQUIPAMENTO

SP650

CORTADORA DE PISO/ASFALTO/CONCRETO



MANIPULO E RÉGUA COM AJUSTE DE PROFUNDIDADE DE CORTE

SP650

CORTADORA DE PISO/ASFALTO/CONCRETO



SUMÁRIO

VISÃO GERAL DA MÁQUINA _____ 2

TERMOS DE GARANTIA DA MÁQUINA _____ 5

INFORMAÇÕES TÉCNICAS _____ 6

UTILIZAÇÃO E CUIDADOS GERAIS _____ 7

OPERAÇÃO DA MÁQUINA _____ 8

INICIANDO O CORTE DO PISO _____ 12

MANUTENÇÃO PREVENTIVA _____ 15

QUADRO DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA _____ 22

TERMOS DE GARANTIA DA MÁQUINA

ESTA MÁQUINA TERÁ SUA GARANTIA VÁLIDA SOMENTE SE:

- A) O CLIENTE LER ESTE MANUAL E REALIZAR E OPERAR AS MÁQUINAS CONFORME AS RECOMENDAÇÕES CONTIDAS NESTE;
- B) O CLIENTE LER ESTE MANUAL E REALIZAR A MANUTENÇÃO PREVENTIVA CONTIDA NO QUADRO DE MANUTENÇÃO DESTE MANUAL;
- C) O CLIENTE REALIZAR O **"TERMO DE ACEITE DAS CONDIÇÕES DE GARANTIA"**. O TERMO DE ACEITE DE GARANTIA DEVE SER PREENCHIDO NO SITE, E NECESSITA DE DADOS DO CLIENTE COMPRADOR, COMO O NÚMERO DE NOTA FISCAL DA MÁQUINA. O ACESSO DO TERMO DE GARANTIA PODE SER FEITO DE DUAS MANEIRAS:

ACESSO VIA LINK NA INTERNET: <https://wolkan.com.br/servicos-complementares/garantia/>

ACESSO VIA LEITURA DE "QR CODE" VIA CELULAR:

QR CODE VALIDAÇÃO GARANTIA -



INFORMAÇÕES TÉCNICAS

SP 650

 CORTADORA DE PISO**INFORMAÇÕES TÉCNICAS**

PESO OPERATIVO	Kg	125
COMBUSTÍVEL		Gasolina
DIÂMETRO DO DISCO	mm	Até 450 mm
PROFUNDIDADE MÁXIMA DE CORTE	cm	Até 16,5
ROTAÇÃO DO DISCO	RPM	4100
TANQUE DE ÁGUA	litros	24
MARCA DO MOTOR	Honda	GX390
POTÊNCIA	hp	13HP

TECNOLOGIA EM COMPACTAÇÃO DE SOLO E CONCRETO

UTILIZAÇÃO E CUIDADOS GERAIS

A cortadora de concreto e asfalto SP 650 é recomendada para o corte de:

- Asfalto, Concreto e Pisos em geral;
- Lajes de até 16,5 cm;
- Paviers de concreto e pisos ecológicos;
- Juntas de Dilatação.

CUIDADOS GERAIS

“JAMAIS FAÇA MANUTENÇÃO OU TROCA DE DISCO DE CORTE COM A MÁQUINA LIGADA – O DISCO DE CORTE PODE FERIR O OPERADOR!”

- A Cortadora SP 570 deve ser inspecionada, no mínimo, uma vez por turno, para verificação de danos visíveis - Em caso da existência dos mesmos, interromper de imediato a operação e informar a pessoa responsável;
- Fazer a manutenção PREVENTIVA conforme as especificações neste manual de instruções. Essa ação aumentará a vida útil da máquina e assegurará o seu direito de garantia;
- Não romper o lacre e alterar a rotação do motor, isso gera desgastes excessivos no motor e no disco de corte desta máquina;
- Não cortar as superfícies (piso, asfalto e concreto) à uma taxa de mais de 3 cm de profundidade à cada corte;
- Não inclinar a máquina no sentido de direção do lado do filtro de combustível do motor – **ISSO DANIFICA O FILTRO DE COMBUSTÍVEL E O CARBURADOR;**

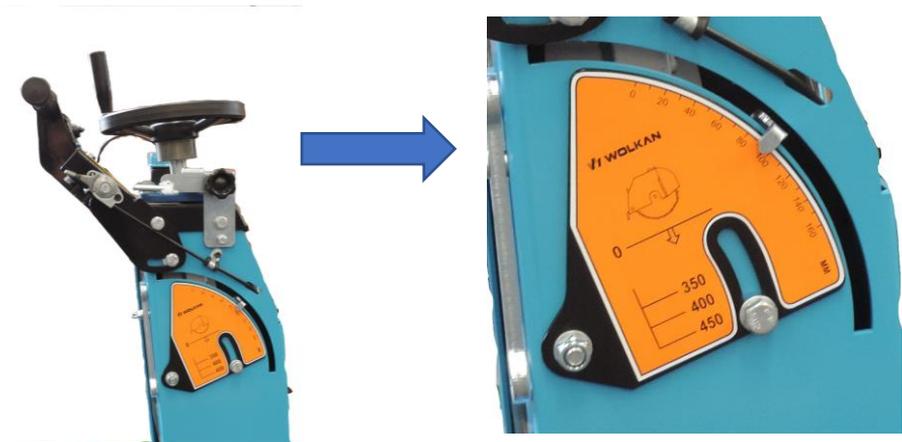
IMPORTANTE! O operador deverá ser maior de idade, estar treinado para operar este equipamento e sempre utilizar os equipamentos obrigatórios de proteção individual (EPI).

OPERAÇÃO DA MÁQUINA

1) AJUSTANDO A PROFUNDIDADE DE CORTE – MÁQUINA DESLIGADA!

“ POR QUESTÕES DE SEGURANÇA SEMPRE FAÇA O AJUSTE DA PROFUNDIDADE DE CORTE COM A MÁQUINA DESLIGADA!”

- Antes de iniciar a atividade de corte do piso, sempre ajuste a a profundidade de corte, através do “manípulo” de ajuste de profundidade – imagem abaixo:



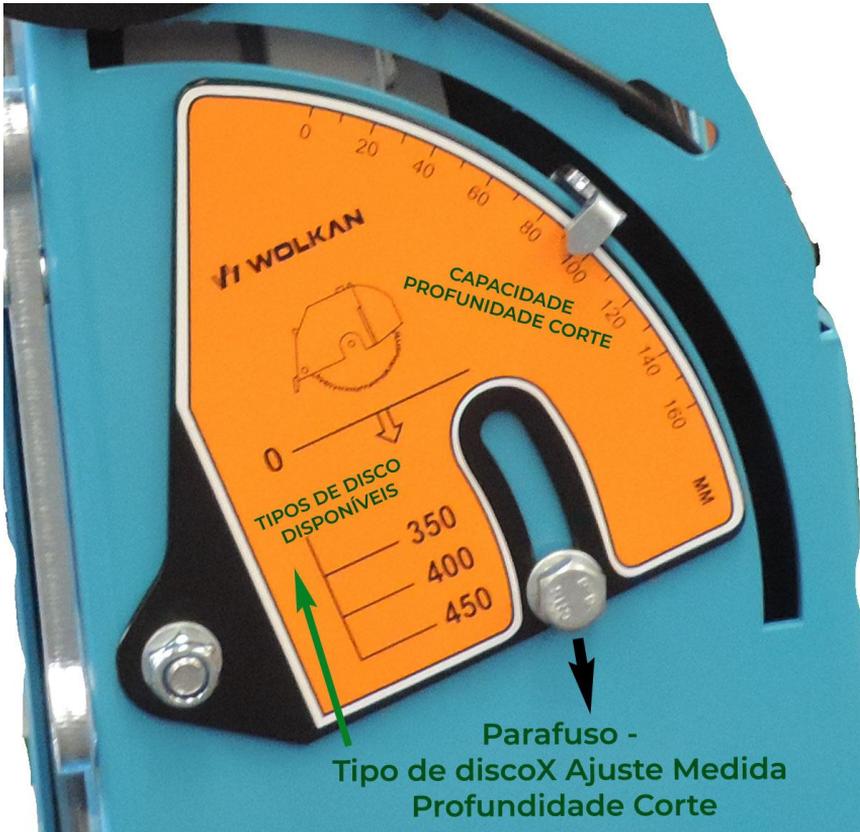
1.1) Instrução de ajuste de profundidade

- Sempre faça os ajustes de profundidade de corte com a máquina desligada;
- É recomendado realizar cortes de no máximo 30mm – 3cm – por atividade de abertura de corte. Após o primeiro corte de 3cm, você poderá ajustar o corte subsequente para 6cm e assim sucessivamente até á máxima capacidade de corte desta máquina que é de:
 - a) 125mm – 12,5 cm – usando discos de 350mm;
 - b) 150mm – 15 cm – usando discos de 400mm;
 - c) 165mm – 16,5 cm – usando discos de 450mm;

*** Após você realizar esse ajuste, prossiga para as instruções de como ligar a máquina.**

OPERAÇÃO DA MÁQUINA

1.2) FIGURA ESCALA AJUSTE PROFUNDIDADE DE CORTE – EM DESTAQUE



AJUSTE PROFUNDIDADE DE CORTE:

- A Profundidade do corte varia de acordo com o tipo de disco utilizado;
- Sempre ajuste o marcador – PARAFUSO - de profundidade de corte de acordo com o disco de corte utilizado;

* Após você realizar esse ajuste, prossiga para as instruções de como ligar a máquina.

OPERAÇÃO DA MÁQUINA

2) Ligando a máquina

2.1) Partida: Girar o botão “liga – desliga” até a posição “ON”

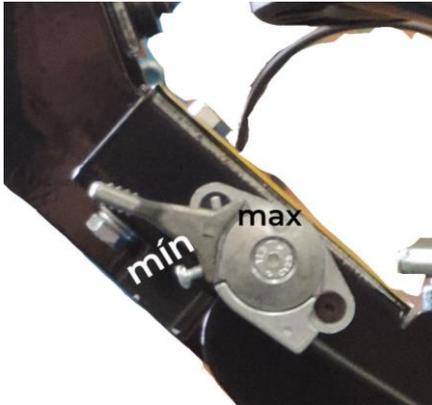


2.2) Coloque o “afogador” e a “entrada de combustível” nas posições indicadas na figura ao lado



OPERAÇÃO DA MÁQUINA

2.3) Mova a posição do acelerador até a posição de velocidade mínima;



2.4) Puxe a “catraca” para ligar o motor;

a) Puxar devagar o punho do retrátil, até sentir resistência. Deixe recuar o punho até a posição inicial e puxar com força;

b) Após o acionamento do motor, mova o alavanca do “afogador” para a posição de “desafogar”;

c) Deixar aquecer o motor durante alguns minutos antes de iniciar as atividades da máquina.



OPERAÇÃO DA MÁQUINA

3. INICIANDO A ATIVIDADE DE CORTE DO PISO

- Transporte a máquina até o local de corte do piso;
- Diferentemente da SP 570, essa máquina não possui pedal para levantar o disco, sendo o manípulo a ferramenta para deslocar a máquina no campo de obras;



INICIANDO O CORTE

- DESLOQUE A MÁQUINA ATÉ O LOCAL DE CORTE;
- AJUSTE A PROFUNDIDADE DE CORTE;
- LIGUE A MÁQUINA – **COM O ACELERADOR NA VELOCIDADE MÍNIMA!**;
- PARA INICIAR O TRABALHO DE CORTE (PRIMEIRO CORTE), POSICIONE O ACELERADOR DO MOTOR NA VELOCIDADE MÁXIMA;
- APÓS ISSO CONTINUE O CORTE DO PISO, EMPURRANDO A MÁQUINA SEM FORÇAR NO SENTIDO DE TRÁS PARA FRENTE.

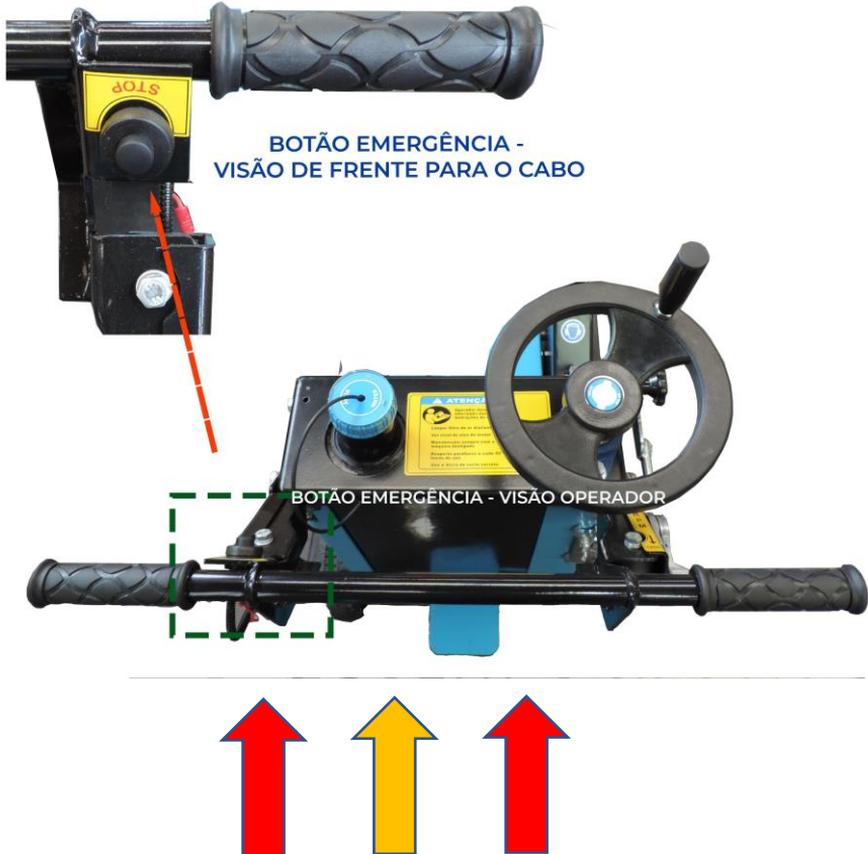
*** NÃO É NECESSÁRIO REALIZAR FORÇA PARA MOVIMENTAR A MÁQUINA!**

OPERAÇÃO DA MÁQUINA

4. DESLIGANDO A MÁQUINA – À QUALQUER MOMENTO

4.1. EMERGÊNCIA | BOTÃO EMERGENCIA (ITEM OPCIONAL)

- APERTE O BOTÃO DE EMERGÊNCIA À QUALQUER MOMENTO



- Em caso de Emergência aperte o botão Localizado na Figura acima!

OPERAÇÃO DA MÁQUINA

4.2 DESLIGANDO A MÁQUINA – PROCEDIMENTO NORMAL

DESLIGAR O MOTOR

- Mover a alavanca do acelerador até a velocidade mínima;
- Mover a torneira de combustível à esquerda para fechar;
- Girar o botão liga desliga até a posição OFF;

*DESLIGAMENTO POR PANE SECA – EVITANDO SUJEIRA NO CARBURADOR

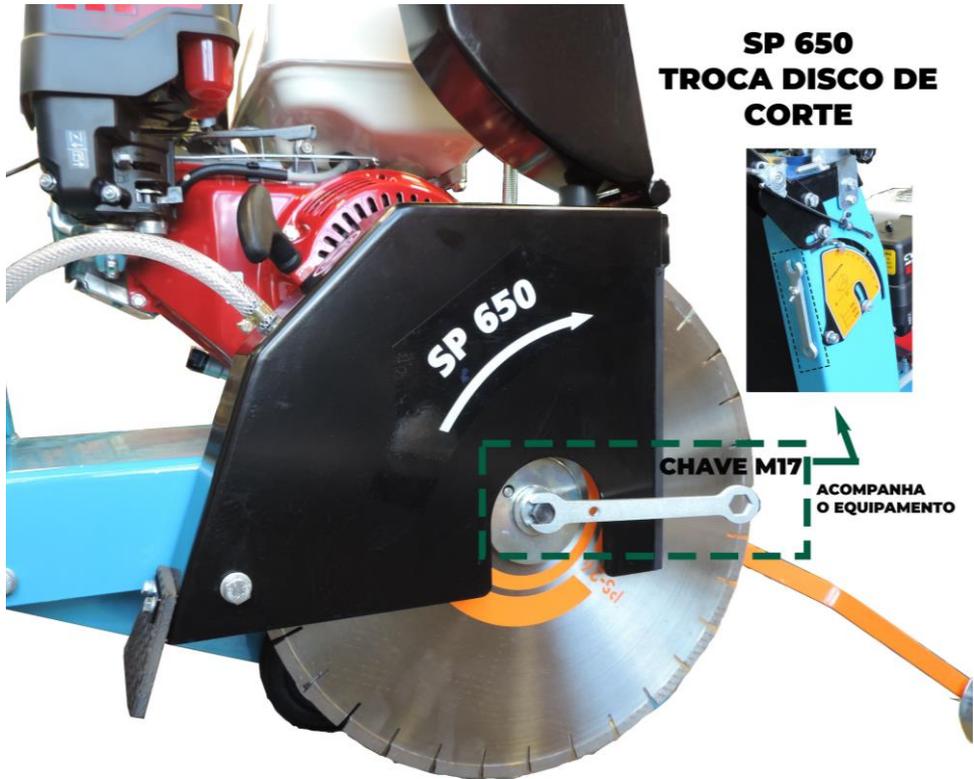


* Esse procedimento, DESCRITO ACIMA, é chamado de “DESLIGAMENTO POR PANE SECA” e evita que o carburador acumule sujeira e danifique o motor à curto prazo!

MANUTENÇÃO PREVENTIVA

1) TROCA DO DISCO DE CORTE

- Desligue o equipamento;
- Figura abaixo disco de corte montado;



- Abra a proteção do disco de corte. Não é necessário retirar a proteção, apenas abri-la;
- Retire o conjunto de arruelas e parafuso que fixam o disco de corte;
- Coloque o novo disco de corte centralizado;
- Recoloque o conjunto de arruelas e parafusos que fixam o DISCO DE CORTE.

MANUTENÇÃO PREVENTIVA

2) VERIFICAR A TENSÃO E O ESTADO DA CORREIA

- desligue o equipamento.

2.1) Retire a proteção da correia - etapa 1

RETIRADA PROTEÇÃO CORREIA ETAPA 1



- Solte os parafusos da proteção da correia utilizando as ferramentas corretas apontadas na figura
- Observe bem o padrão de montagem antes de retirar a proteção

MANUTENÇÃO PREVENTIVA

2.2) Retire a proteção da correia - etapa 2

RETIRADA PROTEÇÃO CORREIA - ETAPA 2

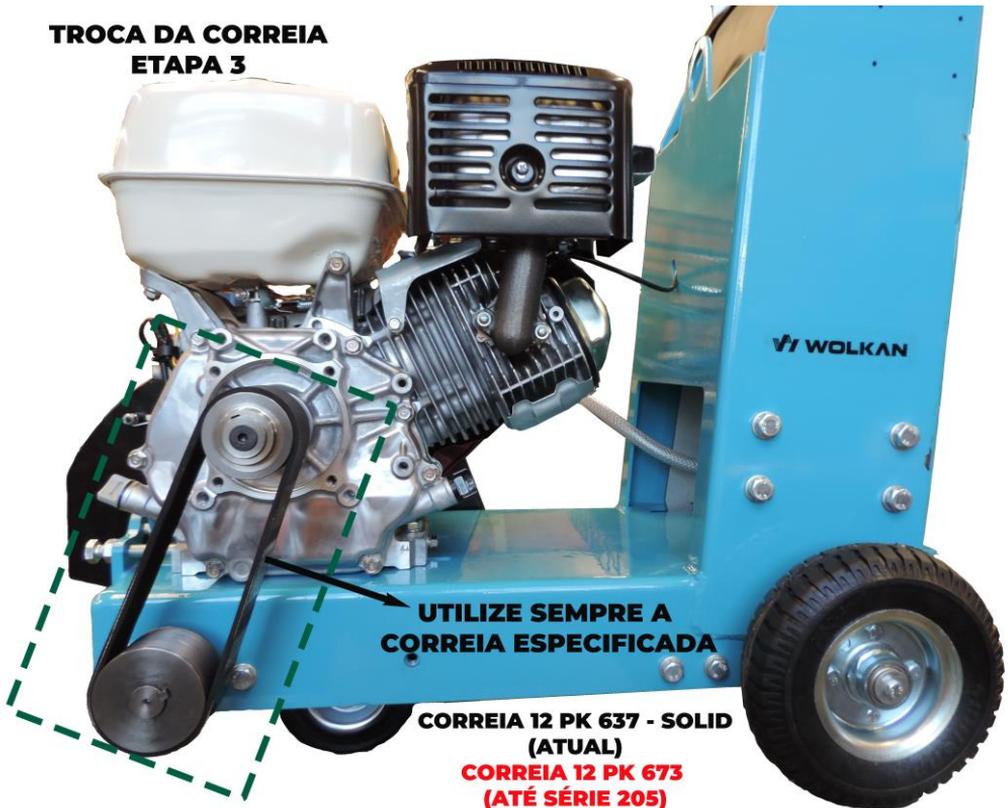


- Solte os parafusos da proteção da correia utilizando as ferramentas corretas apontadas na figura
- Observe bem o padrão de montagem antes de retirar a proteção

MANUTENÇÃO PREVENTIVA

2.3) Substitua a correia antiga por uma Nova.

TROCA DA CORREIA ETAPA 3



2.4) Verifique o tensionamento da correia

- Solte os quatro parafusos do motor para regular a correia;
- Desloque o motor no sentido de trás para frente afim de esticar a correia;
- Desloque o motor lateralmente para alinhar a polia do motor;
- Realize o tensionamento da correia de maneira que essa fique bem fixa;

MANUTENÇÃO PREVENTIVA

1) NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR

- Retirar o indicador do nível de óleo e medir;



- O nível de óleo deve estar entre as marcas mínima e máxima.



MANUTENÇÃO PREVENTIVA

2) TROCAR O ÓLEO DO MOTOR

MÉTODO POR INCLINAÇÃO:

- Colocar um recipiente na parte de trás da máquina, como indicado na figura:



- Remover a tampa do bocal de abastecimento de óleo, indicador de óleo;
- Remova o Bujão de drenagem de óleo do motor;
- Drene o óleo enquanto o motor estiver quente(recém desligado) para assegurar uma drenagem rápida e completa;
- 2.1) Recolocação do óleo na máquina - ÓLEO NOVO!
- Após a drenagem do óleo, recoloque o bujão de drenagem de óleo do motor;
- Coloque a máquina na posição horizontal, retire a inclinação da máquina;
- Coloque óleo pelo medidor de óleo - A quantidade de óleo a ser colocada está No quadro de manutenção deste próprio manual - página: 23.

MANUTENÇÃO PREVENTIVA

3) FILTRO DE AR

- Soltar a tampa do filtro de ar;



- Retirar o filtro da caixa de ar e limpar de acordo com as especificações do fabricante do motor;



- Em caso de danos ou excesso de impurezas, substituir o elemento filtrante.

QUADRO DE MANUTENÇÃO | SP 650 | PARTE 1

INTERVALO DE MANUTENÇÃO	PONTO DE MANUTENÇÃO	TAREFA DE MANUTENÇÃO
APÓS CADA 8 HORAS DE OPERAÇÃO/DIARIAMENTE	FILTRO DE AR/MOTOR/ESTRUTURA MÁQUINA	<ul style="list-style-type: none">• LIMPAR FILTRO DE AR E CONTROLÁ-LO POR DANOS SUBSTITUIR SE NECESSÁRIO• VERIFICAR O NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR• INSPEÇÃO VISUAL POR DANOS
APÓS CADA 20 HORAS DE TRABALHO	MOTOR	<ul style="list-style-type: none">• TROCAR ÓLEO
APÓS CADA 25 HORAS DE TRABALHO	CORREIA	<ul style="list-style-type: none">• VERIFICAR O TENSIONAMENTO CORREIA
APÓS CADA 50 HORAS DE OPERAÇÃO/SEMESTRALMENTE	MOTOR	<ul style="list-style-type: none">• TROCAR O ÓLEO DO MOTOR• SUBSTITUIR FILTRO DE COMBUSTÍVEL• SUBSTITUIR FILTRO DE ÓLEO• LIMPAR O FILTRO DE AR• TROCAR A VELA
APÓS CADA 100 HORAS DE TRABALHO	TODA A MÁQUINA	<ul style="list-style-type: none">• VERIFICAR O APERTO DE TODOS OS PARAFUSOS
APÓS CADA 200 HORAS DE TRABALHO	MOTOR PARTES SEM PINTURA	<ul style="list-style-type: none">• LIMPAR O FILTRO DE COMBUSTÍVEL• APLICAR ÓLEO ANTI-CORROSÃO NAS PARTES METÁLICAS
APÓS CADA 500 HORAS DE OPERAÇÃO	MOTOR	<ul style="list-style-type: none">• LIMPAR E REGULAR O CARBURADOR• REGULAR VÁLVULAS• LIMPAR A TAMPA DO CLILINDRO

TECNOLOGIA EM COMPACTAÇÃO DE SOLO E CONCRETO

QUADRO DE MANUTENÇÃO SP 650
PARTE 2 | QUANTIDADES E MEDIDAS

PARTE	SUBSTÂNCIA	QUANTIDADE
MOTOR HONDA GX 390	ÓLEO SAE 10W30	1,1 litros
TANQUE COMBUSTÍVEL HONDA	Gasolina	4,7 litros
MOTOR BRANCO B4T 13 H B4T 15 H	ÓLEO SAE 20 W 50	1,1 litros
TANQUE COMBUSTÍVEL MOTOR BRANCO B4T 13 H B4T 15 H	Gasolina	6 litros
CORREIA	CORREIA POLY V 12PK 637	1 unidade



WOLKAN

EQUIPAMENTOS PARA
COMPACTAÇÃO DE SOLO
E CONCRETO

Matriz/Fábrica

Novo Hamburgo, RS

Rua João Werno Erhart, 4691 | B. Rincão

Cep: 93310-405 | Novo Hamburgo | RS |
Brasil

Fone: +55 (51) 3587-3044

E-mail: wolkan@wolkan.com.br

Filial - Comercial

Itatiba, SP

Rua Atílio Giaretta, 105 | Parque Empresarial

Cep: 13257-684 | Itatiba | SP | Brasil

Fone: +55 (11) 4594-2449

E-mail: comercial@wolkan.com.br

www.wolkan.com.br