

# MANUAL

DE OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO

## COMPACTADOR DE PERCUSSÃO SW550



Aponte a câmera  
do seu celular  
para acessar o  
manual online

VISÃO GERAL DO EQUIPAMENTO

# SW550

## COMPACTADOR DE SOLO



---

## SUMÁRIO

VISÃO GERAL DA MÁQUINA \_\_\_\_\_ 2

TERMOS DE GARANTIA DA MÁQUINA \_\_\_\_\_ 4

INFORMAÇÕES TÉCNICAS \_\_\_\_\_ 5

UTILIZAÇÃO \_\_\_\_\_ 6

CUIDADOS GERAIS \_\_\_\_\_ 7

OPERAÇÃO E TRANSPORTE DA MÁQUINA \_\_\_\_\_ 12

MANUTENÇÃO PREVENTIVA \_\_\_\_\_ 13

QUADRO DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA \_\_\_\_\_ 15

---

## TERMOS DE GARANTIA DA MÁQUINA

ESTA MÁQUINA TERÁ SUA GARANTIA VÁLIDA SOMENTE SE:

- A) O CLIENTE LER ESTE MANUAL E REALIZAR E OPERAR AS MÁQUINAS CONFORME AS RECOMENDAÇÕES CONTIDAS NESTE;
- B) O CLIENTE LER ESTE MANUAL E REALIZAR A MANUTENÇÃO PREVENTIVA CONTIDA NO QUADRO DE MANUTENÇÃO DESTE MANUAL;
- C) O CLIENTE REALIZAR O **"TERMO DE ACEITE DAS CONDIÇÕES DE GARANTIA"**. O TERMO DE ACEITE DE GARANTIA DEVE SER PREENCHIDO NO SITE, E NECESSITA DE DADOS DO CLIENTE COMPRADOR, COMO O NÚMERO DE NOTA FISCAL DA MÁQUINA. O ACESSO DO TERMO DE GARANTIA PODE SER FEITO DE DUAS MANEIRAS:

ACESSO VIA LINK NA INTERNET: <https://wolkan.com.br/servicos-complementares/garantia/>

ACESSO VIA LEITURA DE "QR CODE" VIA CELULAR:

QR CODE -



## INFORMAÇÕES TÉCNICAS

# SW 550

## COMPACTADOR DE PERCUSSÃO

## INFORMAÇÕES TÉCNICAS

PESO OPERATIVO SEM TANQUE	Kg	66
DIMENSÕES DE BASE	LxC(cm)	28x32
COMBUSTÍVEL		GASOLINA
CAPACIDADE TANQUE	L	3,0
MARCA DO MOTOR	HONDA	GXR 120
CONSUMO COMBUSTÍVEL	LXH	1,0
POTÊNCIA	hp	4
VELOCIDADE DE AVANÇO	m/minuto	16
GOLPES	Qtidade/mi nuto	Até 680
PROFUNDIDADE DE COMPACTAÇÃO	cm	Até 60
IMPACTO	Kn	18
ÁREA DE COMPACTAÇÃO	m <sup>2</sup> /h	280

TECNOLOGIA EM COMPACTAÇÃO DE SOLO E CONCRETO

## UTILIZAÇÃO

O compactador de percussão SW 550 destina-se para a compactação de:

- Compactação em áreas externas;
- Base ou Sub-base de construção de fundações e pisos;
- Preparação de solo de Valetas que receberão tubulações de gás e água;
- Solo mediamente coesivo;
- Cascalho, brita, areia ou argila.

**NUNCA** utilize em superfícies duras como asfaltos, blocos de concreto, calçadas ou similares.

A utilização do compactador em outras condições de solo **não adequadas** gera danos ao sistema de percussão e causar perda de garantia por mal uso.

**IMPORTANTE!** O operador deverá ser maior de idade, estar treinado para operar este equipamento e sempre utilizar os equipamentos obrigatórios de proteção individual (EPI).

## CUIDADOS GERAIS

- Não é recomendado a utilização dessa máquina em condições de chuva ou terrenos alagados;
- Não utilizar a máquina em terrenos “super” compactados;
- O Compactador de solo deve ser inspecionada, no mínimo, uma vez por turno, para verificação de danos visíveis. Em caso da existência dos mesmos, interromper de imediato a operação e informar a pessoa responsável;
- Fazer a manutenção PREVENTIVA conforme as especificações neste manual de instruções. Essa ação aumentará a vida útil da máquina e assegurará o seu direito de garantia;
- Não romper o lacre e alterar a rotação do motor, isso gera desgastes excessivos no motor, na base e no sistema de percussão desta máquina;
- Fique atento aos constantes treinamentos oferecidos por nossa central de assistência técnica em São Paulo ou contate algum de nossos assistentes técnicos que esteja mais próximo de você;

**IMPORTANTE!** O operador deverá ser maior de idade, estar treinado para operar este equipamento e sempre utilizar os equipamentos obrigatórios de proteção individual (EPI).

## OPERAÇÃO E TRANSPORTE DA MÁQUINA

### 1) LIGANDO A MÁQUINA

#### 1.1) Verifique Abertura Gasolina - Tanque

- Verifique se a torneira de combustível está na posição "on". Posicione a torneira na posição "on".



#### 1.2) Ajuste o afogador

- Na partida a frio, mova a alavanca do afogador no **sentido indicado na figura ao lado ( de fechado) para o (aberto)**. Na partida com o motor quente, mantenha a alavanca na posição **fechada**.



#### 1.3) Posicione a Alavanca do Acelerador

- Posicione a alavanca do acelerador na velocidade mínima, como apontado na foto ao lado;

Isso evita que o compactador seja ligado com a função de compactação ativa.



\* **SOMENTE** ACIONE O MOTOR – PRÓXIMO PASSO - COM A ALAVANCA EM VELOCIDADE MÍNIMA.

## LIGANDO E OPERANDO A MÁQUINA

### 1.4. ACIONAMENTO DO MOTOR

- Puxe vagarosamente o manípulo de partida até perceber uma resistência e, na sequência, puxe-o com força e rapidamente até o motor funcionar;
- Retorne o manípulo completamente com cuidado, acompanhando o movimento da mola do retrátil.



**\*Deixar aquecer o motor durante alguns minutos e mover o afogador para a posição "fechado" e o acelerador para a posição de velocidade máxima para começar a compactar.**

## 2) GUIANDO A MÁQUINA NO TRABALHO DE COMPACTAÇÃO

### 2.1) Instrução de Como Guiar a Máquina

- Sempre compacte em velocidade máxima;
- Sempre guie a máquina na direção horizontal, evitando buracos, objetos e pessoas;
- Em compactação em terrenos com leve inclinação, guie sempre o compactador no sentido parte mais alta até a mais baixa;
- Para parar a máquina, diminua a velocidade, puxando o acelerador para trás até a velocidade mínima.



**\* Em caso de emergência acione o botão de emergência, localizado no cabo de manobra**

# MANUAL

## COMPACTADOR SW 550

Como operar um compactador de solo?



Conduza a Máquina no Sentido de trás para Frente...

Trás → Frente

**EM EMERGÊNCIA  
ACIONE O BOTÃO**



Não é necessário fazer força excessiva ao conduzir a máquina...



Explore o Auto Avanço da Máquina...



Para o melhor rendimento sempre compacte camadas de até 30 cm...



Nunca esqueça: uso de EPI é obrigatório para a segurança do operador!!!



## 3) DESLIGANDO A MÁQUINA

### 3.1) Instrução de como Desligar a máquina

- Para parar a máquina, diminua a velocidade, puxando o acelerador para trás até a velocidade mínima;
- Feche a torneira do tanque de combustível;
- Deixe a máquina apagar sozinha;
- Gire o botão para a posição "off";

#### DESLIGAMENTO POR PANE SECA – EVITANDO SUJEIRA NO CARBURADOR

**Carburador de Bóia**



**Carburador Diafragma**



\* Esse procedimento, descrito acima, é chamado de **"DESLIGAMENTO POR PANE SECA"** e evita que o carburador acumule sujeira e danifique o motor à curto prazo.

## TRANSPORTE DA MÁQUINA

### 1. CUIDADOS NO TRANSPORTE DA MÁQUINA

SEMPRE FAÇA O IÇAMENTO DA MÁQUINA PELA ALÇA DE TRANSPORTE – figura ao lado.



### 2) POSIÇÃO DA MÁQUINA NO TRANSPORTE

- A máquina pode ser transportada tanto na posição vertical quanto na **horizontal**;
- No caso de transporte da máquina na posição horizontal faz-se necessário transportá-la sempre apoiada sobre o **ROLETE DO CABO DE MANOBRA**, como na posição da imagem ao lado.

**\* Jamais transporte a máquina apoiada sobre o lado do filtro do motor ou sobre o manípulo de acionamento!**



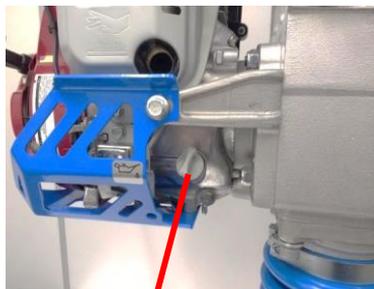
**\*\* O transporte sobre o rolete evita o retorno do óleo do motor, para o filtro de combustível produzindo danos à curto prazo no filtro e carburador;**

**\*\*\* ATENÇÃO - Os compactadores "MOTOR WOLKAN E HONDA GX 100" com carburador de bóia só podem ser transportados na posição vertical.**

## MANUTENÇÃO PREVENTIVA

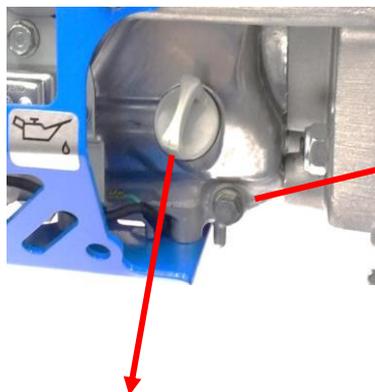
### 1) CHECAGEM NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR

- Retirar o indicador do nível de óleo e medir;



- O nível de óleo deve estar entre as marcas mínima e máxima.

### 1.2) TROCA DO ÓLEO DO MOTOR



#### REPOSIÇÃO DO ÓLEO

Faça a reposição do óleo retirando o indicador do nível de óleo e completando com a quantidade de óleo indicada na tabela de manutenção – página 15.

#### RETIRADA DO ÓLEO

Colocar um recipiente abaixo do escorredor de óleo da máquina;

Remover o bujão de drenagem do motor;

Drene o óleo enquanto o motor estiver quente (recém desligado) para assegurar uma drenagem rápida e completa;

Quando o motor estiver totalmente vazio recoloque o bujão de drenagem;

## MANUTENÇÃO PREVENTIVA

### 2) LIMPEZA FILTRO DE AR

#### 2.1) FILTRO DE AR PRIMÁRIO

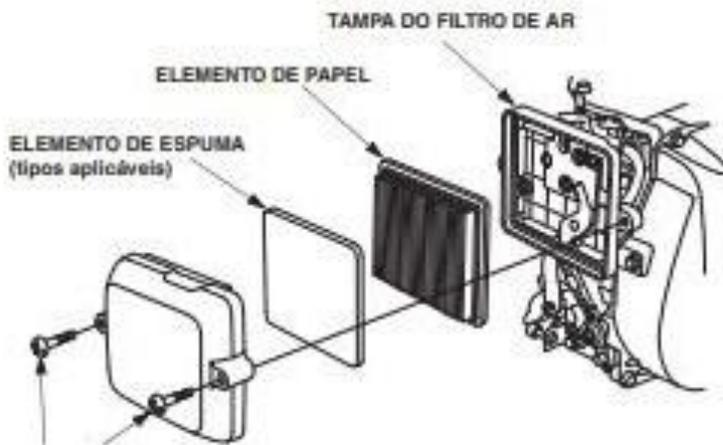
- Gire o manípulo ( PARAFUSO BORBOLETA) e Abra a tampa do filtro de ar primário;
- Retire o Elemento Filtrante TIPO ESPONJA e o lave com água e sabão;
- Retire o elemento filtrante TIPO PAPEL e insira um jato de ar comprimido de DENTRO PARA FORA.



**\* ATENÇÃO - NÃO LAVE O ELEMENTO FILTRANTE DE PAPEL**

#### 2.2) LIMPEZA FILTRO DE AR MOTOR

- Remova a tampa do filtro de ar do motor;
- Puxe cuidadosamente os elementos filtrantes, observar a posição de montagem;
- Siga os mesmos procedimentos de limpeza / substituição do filtro de ar primário da máquina.



## QUADRO DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA - SW 550 GASOLINA

INTERVALO DE MANUTENÇÃO	PONTO DE MANUTENÇÃO	TAREFA DE MANUTENÇÃO
À CADA USO	MOTOR	• VERIFICAR O NÍVEL DE ÓLEO
À CADA USO	FILTRO DE AR PRIMÁRIO E SECUNDÁRIO	• LIMPEZA DIÁRIA EM LOCAIS COM MUITA POEIRA
À CADA USO	SAPATA	• APERTO PARAFUSOS
APÓS AS PRIMEIRAS 10 E À CADA 50 HORAS DE USO	MOTOR	• TROCAR ÓLEO
À CADA 50 HORAS DE USO	MOTOR	• FILTRO DE COMBUSTÍVEL
À CADA 100 HORAS DE USO	MOTOR	• VELA DE IGNIÇÃO
À CADA 100 HORAS DE USO	PERCUSSÃO	• TROCAR O ÓLEO DA PERCUSSÃO

## QUANTIDADES POR SEÇÃO DA MÁQUINA

PARTE	ÓLEO/COMBUSTÍVEL	QUANTIDADE
MOTOR HONDA GXR 120	SAE 20W50	0,3 litros
TANQUE DE COMBUSTÍVEL	Gasolina	3,6lt
PERCUSSÃO	SAE 20W50	0,6 litros

TECNOLOGIA EM COMPACTAÇÃO DE SOLO E CONCRETO



# WOLKAN

## EQUIPAMENTOS PARA COMPACTAÇÃO DE SOLO E CONCRETO

### **Matriz/Fábrica**

Novo Hamburgo, RS

Rua João Werno Erhart, 4691 | B. Rincão

Cep: 93310-405 | Novo Hamburgo | RS |  
Brasil

Fone: +55 (51) 3587-3044

E-mail: [sac@wolkan.com.br](mailto:sac@wolkan.com.br)

### **Filial - Comercial**

Itatiba, SP

Rua Atílio Giaretta, 105 | Parque Empresarial

Cep: 13257-684 | Itatiba | SP | Brasil

Fone: +55 (11) 4594-2449

E-mail: [comercial@wolkan.com.br](mailto:comercial@wolkan.com.br)

[www.wolkan.com.br](http://www.wolkan.com.br)