

MANUAL

DE OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO

ALISADORA DE CONCRETO

AG 24/36/48



Aponte a câmera
do seu celular
para acessar o
manual online

VISÃO GERAL DO EQUIPAMENTO

AG 24/36/48

ALISADORA DE CONCRETO

MANÍPULO
REGULAGEM
INCLINAÇÃO
DAS PÁS

ACELERADOR

ALAVANCA
EMERGÊNCIA

REGULAGEM
SUPORTE CABO

ALÇA
TRANSPORTE

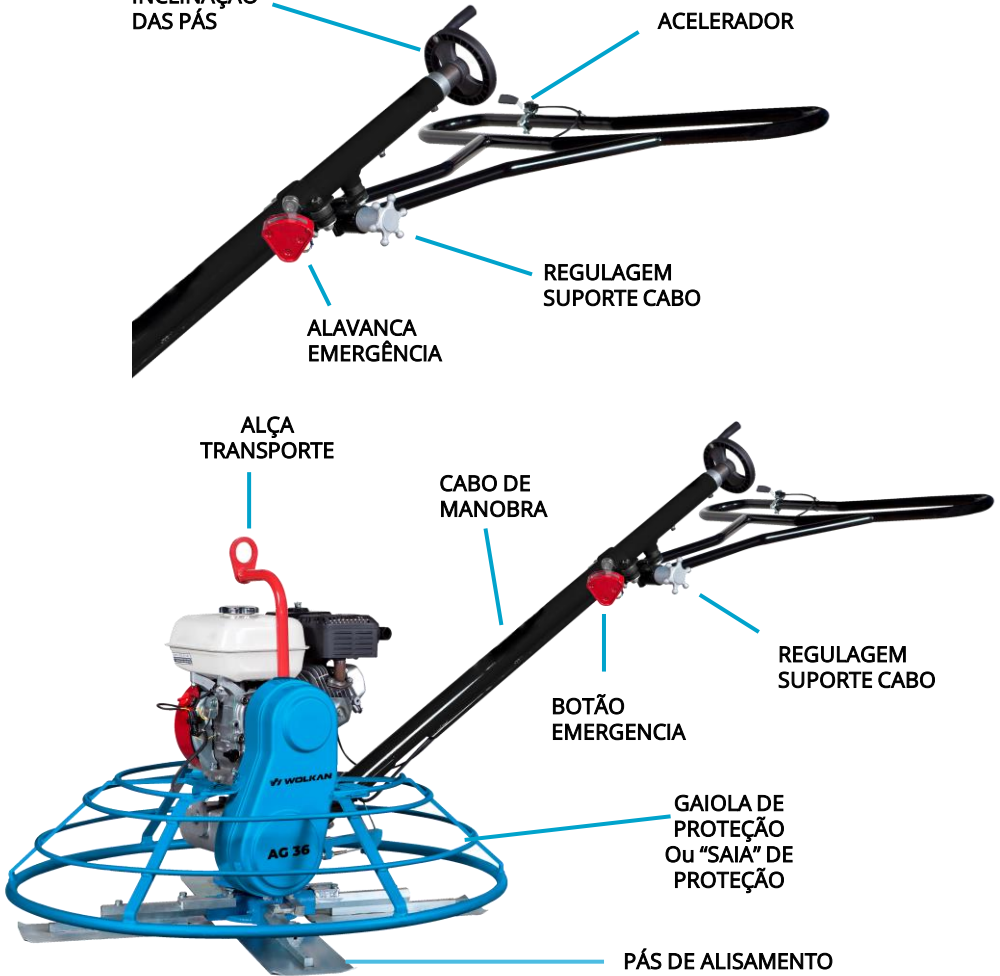
CABO DE
MANOBRA

REGULAGEM
SUPORTE CABO

BOTÃO
EMERGENCIA

GAIOLA DE
PROTEÇÃO
Ou "SAIA" DE
PROTEÇÃO

PÁS DE ALISAMENTO



SUMÁRIO

VISÃO GERAL DA MÁQUINA _____ 2

TERMOS DE GARANTIA DA MÁQUINA _____ 4

INFORMAÇÕES TÉCNICAS _____ 5

UTILIZAÇÃO _____ 6

CUIDADOS GERAIS _____ 7

MONTAGEM E OPERAÇÃO DA MÁQUINA _____ 8

MANUTENÇÃO PREVENTIVA _____ 16

QUADRO DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA _____ 23

TERMOS DE GARANTIA DA MÁQUINA

ESTA MÁQUINA TERÁ SUA GARANTIA VÁLIDA SOMENTE SE:

- A) O CLIENTE LER ESTE MANUAL E REALIZAR E OPERAR AS MÁQUINAS CONFORME AS RECOMENDAÇÕES CONTIDAS NESTE;
- B) O CLIENTE LER ESTE MANUAL E REALIZAR A MANUTENÇÃO PREVENTIVA CONTIDA NO QUADRO DE MANUTENÇÃO DESTE MANUAL;
- C) O CLIENTE REALIZAR O **"TERMO DE ACEITE DAS CONDIÇÕES DE GARANTIA"**. O TERMO DE ACEITE DE GARANTIA DEVE SER PREENCHIDO NO SITE, E NECESSITA DE DADOS DO CLIENTE COMPRADOR, COMO O NÚMERO DE NOTA FISCAL DA MÁQUINA. O ACESSO DO TERMO DE GARANTIA PODE SER FEITO DE DUAS MANEIRAS:

ACESSO VIA LINK NA INTERNET: <https://wolkan.com.br/servicos-complementares/garantia/>

ACESSO VIA LEITURA DE "QR CODE" VIA CELULAR:

QR CODE -



INFORMAÇÕES TÉCNICAS

AG 24/36/48

ALISADORA DE SUPERFÍCIE

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

PESO OPERACIONAL	Kg	80
DIAMETRO DE TRABALHO	Cm	70 - 110
COMBUSTÍVEL		GASOLINA
NÚMERO DE PÁS	UNIDADES	4
CAPACIDADE TANQUE	L	3,0
MARCA DO MOTOR	HONDA	GXR 160/290/360
POTÊNCIA	hp	5/9/13
CONSUMO COMBUSTÍVEL	LXH	1,0
ROTAÇÃO DA MÁQUINA	RPM	60-121

TECNOLOGIA EM COMPACTAÇÃO DE SOLO E CONCRETO

UTILIZAÇÃO

A Alisadora de superfície AG 24/36/48 é utilizada:

- no alisamento e a acabamento de superfícies de concreto usinado ou não usinado;
- Essa máquina normalmente é utilizada após a utilização da régua vibratória;
- Existe um “momento de cura do concreto” correto para a colocação da máquina sobre lajes e pisos de concreto, ao se utilizar a máquina antes ou depois desse momento você pode danificar a máquina e o piso.

NUNCA utilize em superfícies duras – já secas/curadas - como asfaltos, blocos de concreto, calçadas ou similares – isso pode danificar as pás da máquina e não produz nenhum efeito de Alisamento;

A utilização da Alisadora de superfície em outras condições de “cura de concreto” além das acima citadas gera danos aos variados sistemas da máquina e pode causar perda de garantia por mal uso.

IMPORTANTE! O operador deverá ser maior de idade, estar treinado para operar este equipamento e sempre utilizar os equipamentos obrigatórios de proteção individual (EPI).

CUIDADOS GERAIS

- A Alisadora de superfícies deve ser inspecionada, no mínimo, uma vez por turno, para verificação de danos visíveis. Em caso da existência dos mesmos, interromper de imediato a operação e informar a pessoa responsável pela obra;
- É necessário fazer a manutenção PREVENTIVA conforme as especificações neste manual de instruções. Essa ação aumentará a vida útil da máquina e assegurará o seu direito de garantia;
- Para evitar acidentes jamais utilize a máquina sem a proteção da correia e a gaiola de proteção do disco de flotação e pás;
- Evite o contato com o motor durante ou logo após o uso da máquina, esse contém partes quentes que podem gerar queimaduras;
- Mantenha a máquina limpa, evite o acúmulo de resíduos de concreto;
- Nunca utilize a máquina sem o filtro de ar do motor;
- Não é permitido romper o lacre e alterar a rotação do motor, isso gera desgastes excessivos no motor, na base e na caixa de redução desta máquina;
- Fique atento aos constantes treinamentos oferecidos por nossa central de assistência técnica em São Paulo ou contate algum de nossos assistentes técnicos que esteja mais próximo de você;

IMPORTANTE! O operador deverá ser maior de idade, estar treinado para operar este equipamento e sempre utilizar os equipamentos obrigatórios de proteção individual (EPI).

OPERAÇÃO DA MÁQUINA

1. MONTANDO O CABO DE MANOBRA

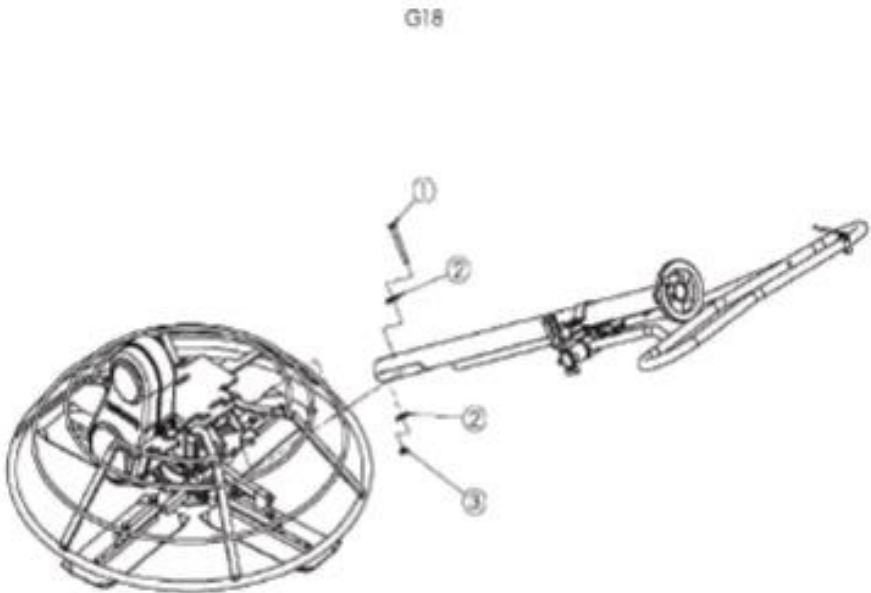
- A máquina vem com o “CABO DE MANOBRA” desmontado de fábrica – FIGURA ABAIXO;



OPERAÇÃO DA MÁQUINA

1.1 MONTANDO O CABO DE MANOBRA

- Busque os dois parafusos sextavados, posição 1, figura G18, que ficam na base do cabo de manobra;



Pos	Qtd	Cod	Descrição
1	2	5001160	Parafuso Sextavado
2	2	5001011	Arruela Lisa
3	2	5001023	Porca Parlock

OPERAÇÃO DA MÁQUINA

1.2 MONTANDO O CABO DE MANOBRA

- Figura abaixo mostra o local exato para fixação dos parafusos do cabo de manobra;
- Não é necessário desconectar o cabo do acelerador, cabo de regulação das pás ou do acelerador para realizar esse procedimento.



OPERAÇÃO DA MÁQUINA

2. LIGANDO A MÁQUINA

2.1 Partida: Girar o botão “liga – desliga” até a posição “ON”



2.2 Coloque o “afogador” e a “entrada de combustível” nas posições indicadas na figura ao lado



2.3 Mova a posição do acelerador até a posição de velocidade mínima;



2.4 Puxe a “catraca” para ligar o motor;

a) Puxar devagar o punho do retrátil, até sentir resistência. Deixe recuar o punho até a posição inicial e após isso puxe com força;

b) Após o acionamento do motor, mova o alavanca do “afogador” para a posição de “desafogar”;

c) Deixar aquecer o motor durante alguns minutos antes de iniciar as atividades da máquina.



OPERAÇÃO DA MÁQUINA

3. INICIANDO A ATIVIDADE DE POLIMENTO/ALISAMENTO DO PISO

- Segure firme e guie a máquina pelo cabo de manobra;
- Ajuste o ângulo de inclinação das pás através do manípulo indicado na vista geral desta máquina, página 2;
- Ajuste a velocidade da máquina conforme a sua necessidade;
- Realize o alisamento do piso com o disco flutuador ou pás, conforme a sua necessidade;



- Na próxima página verifique informações importantes sobre a segurança ao operar esta máquina.

OPERAÇÃO DA MÁQUINA

3.1 Cuidados e Procedimento de emergência para desligar a máquina

- Sempre segure a Alisadora com as duas mãos tendo cuidado com as pessoas e objetos ao redor;
- Em caso de emergência acione a alavanca de emergência na qual a máquina é desligada automaticamente;



Alavanca de Emergência



- Jamais retire a "GAIOLA DE PROTEÇÃO", também conhecida como "SAIA DE PROTEÇÃO", ela é a proteção para a máquina e também para não haver choques do "DISCO DE FLOTAÇÃO" OU "PÁS DE ALISAMENTO" contra objetos e pessoas.

OPERAÇÃO DA MÁQUINA

4. DESLIGANDO A MÁQUINA – À QUALQUER MOMENTO

- Em caso de emergência acione a alavanca de emergência – página 13!
- Mover a alavanca do acelerador até a velocidade mínima;
- Mover a torneira de combustível do motor até a posição de fechado;
- Deixe a máquina apagar sozinha com o motor na velocidade lenta.

*DESLIGAMENTO POR PANE SECA – EVITANDO SUJEIRA NO CARBURADOR



* Esse procedimento, DESCRITO ACIMA, é chamado de **“DESLIGAMENTO POR PANE SECA”** e evita que o carburetor acumule sujeira e danifique o motor à curto prazo.

OPERAÇÃO DA MÁQUINA

5. TRANSPORTE DA MÁQUINA

- Sempre transporte a máquina através da alça de içamento, conforme figura abaixo:

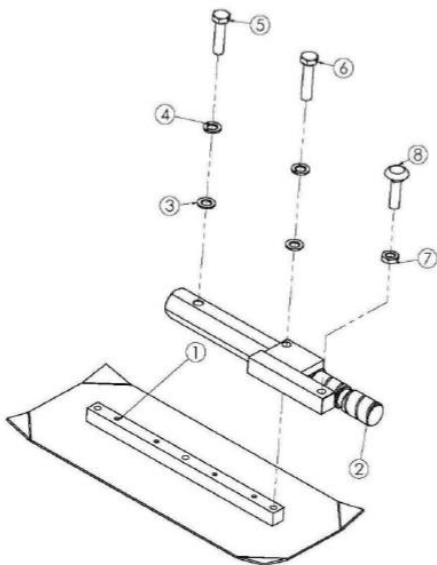


MANUTENÇÃO PREVENTIVA

6) TROCA DAS PÁS OU DISCO DE FLOTAÇÃO

6.1. Colocação de Novas pás

- Retire os parafusos de fixação as pás, conforme figura abaixo:



Pos	Qtd	Cod	Descrição
1	1	5290002	Pá (PG90)
2	1	5270005	Usinado PG70/90
3	2	5001004	Arruela Lisa
4	2	5001043	Arruela de Pressão
5	1	5001024	Parafuso Sextavado
6	1	5001035	Parafuso Sextavado
7	1	5001020	Porca

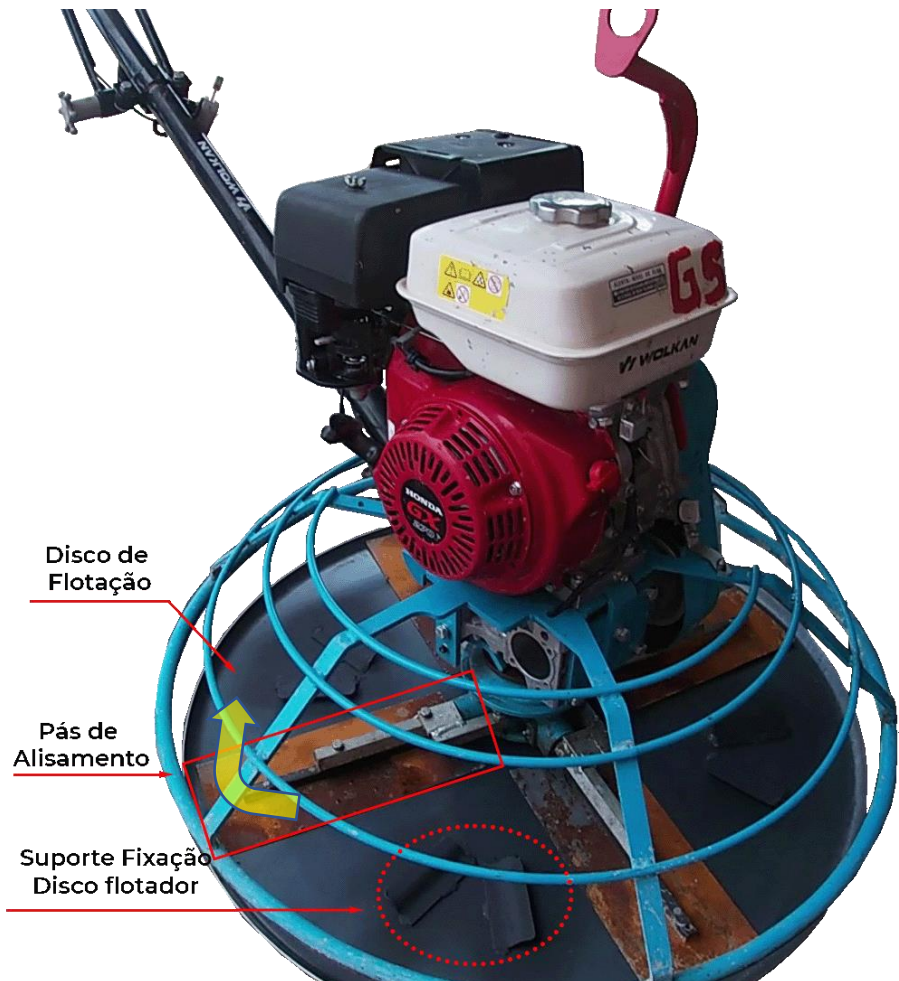
- Coloque as pás novas. Verifique as condições dos elementos dos parafusos arruelas e porcas – troque os se necessário;
- Reinsira os parafusos com os elementos acima citados;

MANUTENÇÃO PREVENTIVA

6. TROCA DAS PÁS OU DISCO DE FLOTAÇÃO

6.2 Colocação de Disco de Flotação

- Levante a máquina e posicione o disco de flotação abaixo das pás;
- Gire os discos no sentido horário para que eles encaixem nos suportes de fixação do disco de flotação;



MANUTENÇÃO PREVENTIVA

7. VERIFICAR A TENSÃO E O ESTADO DA CORREIA

- Desligue o equipamento;

7.1 RETIRANDO A PROTEÇÃO DA CORREIA

- Retire os Parafusos 1, 2 e 3 da proteção da correia. Figuras abaixo:

AG 24/36/48
RETIRADA
PROTEÇÃO
CORREIA



AG 24/36/48

RETIRADA PROTEÇÃO
CORREIA

PARTE DE TRÁS



MANUTENÇÃO PREVENTIVA

7. VERIFICAR A TENSÃO E O ESTADO DA CORREIA

7.2 Verifique o tensionamento da correia

- Afrouxe os parafusos de fixação do motor;
- Desloque o motor para frente e para trás afim de dar tensão à correia;

AG 24/36/48 SEM PROTEÇÃO CORREIA

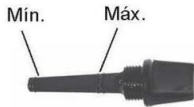
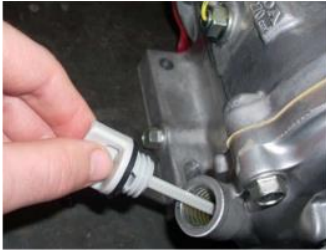


- O tensionamento da correia é realizado de maneira que essa fique bem fixa, não ultrapassando um tensionamento de 10mm.
- Em caso de dúvidas procure o assistente técnico mais perto de sua região acessando o link:
<https://wolkan.com.br/assistencia-tecnica-maquinas-wolkan-e-weber-mt/>

MANUTENÇÃO PREVENTIVA

8. NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR

- Retirar o indicador do nível de óleo e medir;



- O nível de óleo deve estar entre as marcas mínima e máxima.

8.1. TROCAR O ÓLEO DO MOTOR

MÉTODO POR INCLINAÇÃO – VERIFIQUE A FIGURA NA PRÓXIMA PÁGINA

- Posicione uma jarra para auxiliar na coleta do óleo usado para a coleta do óleo;
- Procure realizar esse procedimento com o motor recém desligado, isso facilitará a fluidez e escoamento do óleo;

**CUIDADO PARA NÃO ENCOSTAR NAS PARTES QUENTES DA MÁQUINA!!!
UTILIZE EPI'S AO FAZER ESSE PROCEDIMENTO!!!**

- Posicione uma chapa metálica abaixo do bujão de drenagem de óleo afim de direcionar o escoamento do óleo;
- Retire o bujão de escoamento de óleo conforme assinalado na figura na próxima página;
- Incline suavemente a máquina para facilitar o escoamento do óleo, caso for necessário;
- Dirija-se à próxima página para esclarecer o processo;

MANUTENÇÃO PREVENTIVA

8.1 NÍVEL E TROCA DE ÓLEO DO MOTOR – FOTO EM DESTAQUE INSTRUÇÃO



8.2 REPOSIÇÃO COM ÓLEO NOVO

- Coloque o bujão de drenagem do óleo do motor no seu devido local, fechando completamente a abertura de escoamento;
- Posicione a máquina novamente na posição horizontal;
- Retire o medidor de nível de óleo do motor;
- Coloque óleo novo através do medidor de nível de óleo. As quantidades de óleo estão descritas neste manual no quadro de manutenção – páginas 23 e 24.

MANUTENÇÃO PREVENTIVA

9) FILTRO DE AR

- Soltar a tampa do filtro de ar;
- Retirar o filtro da caixa de ar e limpar de acordo com as especificações do fabricante do motor;



- Em caso de danos ou excesso de impurezas, substituir o elemento filtrante.

QUADRO DE MANUTENÇÃO – AG 24/36/48 - PARTE 1

INTERVALO DE MANUTENÇÃO	PONTO DE MANUTENÇÃO	TAREFA DE MANUTENÇÃO
APÓS CADA 8 HORAS DE OPERAÇÃO/DIARIAMENTE	FILTRO DE AR/MOTOR/ESTRUTURA MÁQUINA	<ul style="list-style-type: none">• LIMPAR FILTRO DE AR E CONTROLÁ-LO POR DANOS/SUBSTITUIR SE NECESSÁRIO• VERIFICAR O NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR• INSPEÇÃO VISUAL POR DANOS
APÓS CADA 20 HORAS DE TRABALHO	MOTOR ESTRUTURA MÁQUINA	<ul style="list-style-type: none">• TROCAR ÓLEO DO MOTOR• REALIZAR REAPERTO DE TODOS OS PARAFUSOS E PORCAS ACESSÍVEIS
APÓS CADA 25 HORAS DE TRABALHO	CORREIA	<ul style="list-style-type: none">• VERIFICAR O TENSIONAMENTO CORREIA
APÓS CADA 40 HORAS DE OPERAÇÃO/SEMESTRALMENTE	MOTOR	<ul style="list-style-type: none">• TROCAR O ÓLEO DO MOTOR• SUBSTITUIR FILTRO DE COMBUSTÍVEL• SUBSTITUIR FILTRO DE ÓLEO• LIMPAR O FILTRO DE AR• TROCAR A VELA
APÓS CADA 50 HORAS DE TRABALHO	MOTOR ARTICULAÇÃO DAS PÁS	<ul style="list-style-type: none">• VERIFICAR O APERTO DE TODOS OS PARAFUSOS• COLOCAR GRAXA NAS PÁS
APÓS CADA 250 HORAS DE TRABALHO	CAIXA REDUTORA	<ul style="list-style-type: none">• TROCA O ÓLEO DA CAIXA REDUTORA

TECNOLOGIA EM COMPACTAÇÃO DE SOLO E CONCRETO

QUADRO DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA – AG 24/36/48 - PARTE 2

QUANTIDADES POR SEÇÃO DA MÁQUINA

PARTE	ÓLEO/COMBUSTÍVEL	QUANTIDADE
MOTOR	SAE 20W50	GX 160 – 0,6 L GX 270 – 1,1 L GX 390 – 1,1 L
TANQUE DE COMBUSTÍVEL	Gasolina	GX 160 – 3,5 L GX 270 – 5,9 L GX 390 – 6,5 L
CAIXA REDUTORA	SAE 90	0,8 L



WOLKAN

EQUIPAMENTOS PARA COMPACTAÇÃO DE SOLO E CONCRETO

Matriz/Fábrica

Novo Hamburgo, RS

Rua João Werno Erhart, 4691 | B. Rincão

Cep: 93310-405 | Novo Hamburgo | RS |
Brasil

Fone: +55 (51) 3587-3044

E-mail: wolkan@wolkan.com.br

Filial - Comercial

Itatiba, SP

Rua Atílio Giaretta, 105 | Parque Empresarial

Cep: 13257-684 | Itatiba | SP | Brasil

Fone: +55 (11) 4594-2449

E-mail: comercial@wolkan.com.br

www.wolkan.com.br